



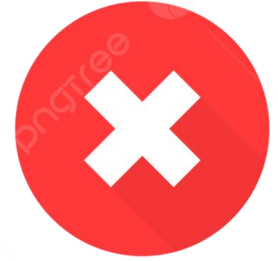
# Trailer voor een Twaalfvoetsjol

Samenstelling Hero Breuning

Veel dank aan Pieter Bleeker voor zijn adviezen en foto's

<https://12footnews.blogspot.com>

# Wat is een goede trailer?



- Waarom moet je een “verkeerde” trailer niet gebruiken?
- Dat kan grote gevolgen hebben voor je 12voetsjol:
- Gebroken spanten
- Gescheurde romp en of kielbalk
- Jol valt van de trailer af
- Trailer raakt los van de auto



# Waaraan voldoet een goede trailer



- De koppeling moet goed sluiten
- Een staaldraad voorkomt dat de trailer loskomt van de auto
- Verlichting moet werken (elke keer testen)
- Banden moeten niet te oud zijn ( max. 7 jaar oud)
- Geen scheurtjes in het canvas van een band
- De lagers moeten goed functioneren (Check!)
- Bandenspanning moet goed zijn (ca 2/2.5 bar)
- Reserveband aanwezig en op spanning
- De trailer is verzekerd tegen schade en diefstal
- Het slot voldoet aan de eisen van de verzekering

# Wat zijn de verschillen?



• Traditionele trailer



“Nieuwe” trailer

# Moet een trailer veren of stug zijn?



- Een **stijve trailer** is belangrijk om schade te voorkomen
- 4 langs balken is vereist: 2 is te weinig

# Loopplank monteren?



- De loopplank gebruik je als je de jol in het water hebt gelegd (loskoppelen)
- Ook als je de jol weer uit het water wil halen (aankoppelen)

# De loopplank zorgt ook voor extra stijfheid



- Voldoende stijfheid van de trailer is immers belangrijk

# Lichtbalk

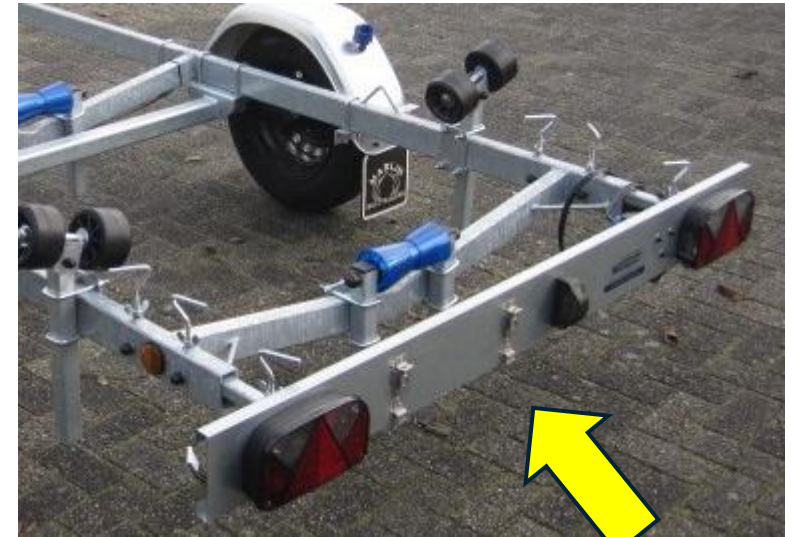
Home

## Lichtbalk voor aanhanger met 8 meter kabel - 122 cm - 7 polig

★★★★★ | Merk: Cantonal | [Toon alle Verlichting](#) |  Vergelijk

Artikelnummer: 2023141

Onze keuze



29,95

✓ 1305 Op voorraad: Ma-Vr voor 17:00 besteld morgen

Inclusief mistlicht - Plug & Play... [Toon meer](#) ▾

Maak je lichtbalk compleet: Kentekenplaathouder

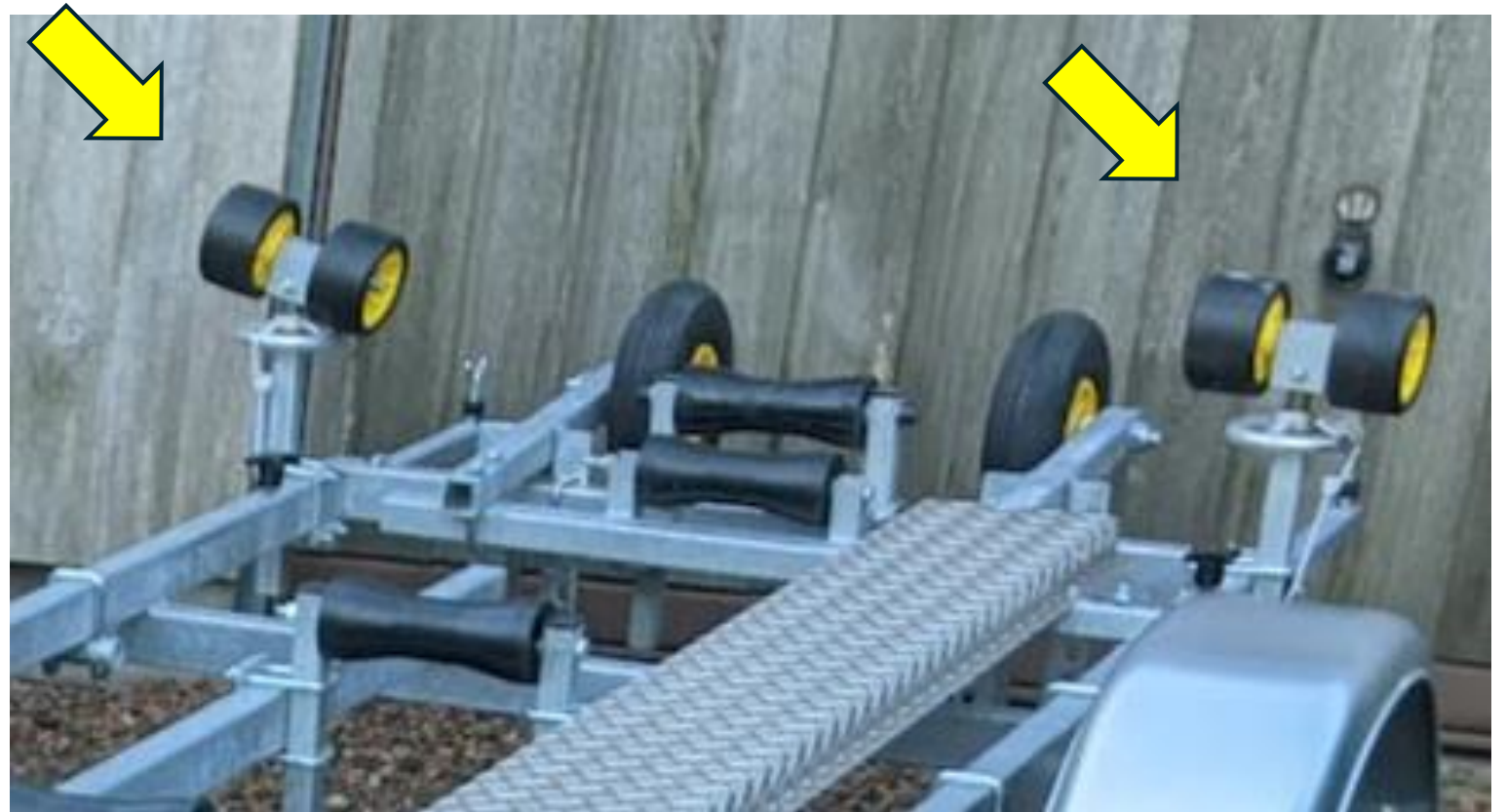
Ja, toevoegen (+1,99)

Volume voordeel Geniet van deze geweldige kortingen

- Alternatief voor het laten repareren van een lichtbalk
- Koop een nieuwe complete balk



# Steunen voor de Twaalfvoetsjол



- Mahonie steun+ plankjes met vilt      Rollen met rubber
- Pega:** rubberen kielrollen L650 en H650 SKU 200.10

# Waar steun je de jol?



- Steunen achter de zwaardkast, buiten de kimlatten
- **Pega:** kimrolstel + opdraaibare steun (192.50) SKU 156.10

# Zorgen dat de steunen niet losdraaien



- Gebruik een elastiek om de steun te borgen

# Lier



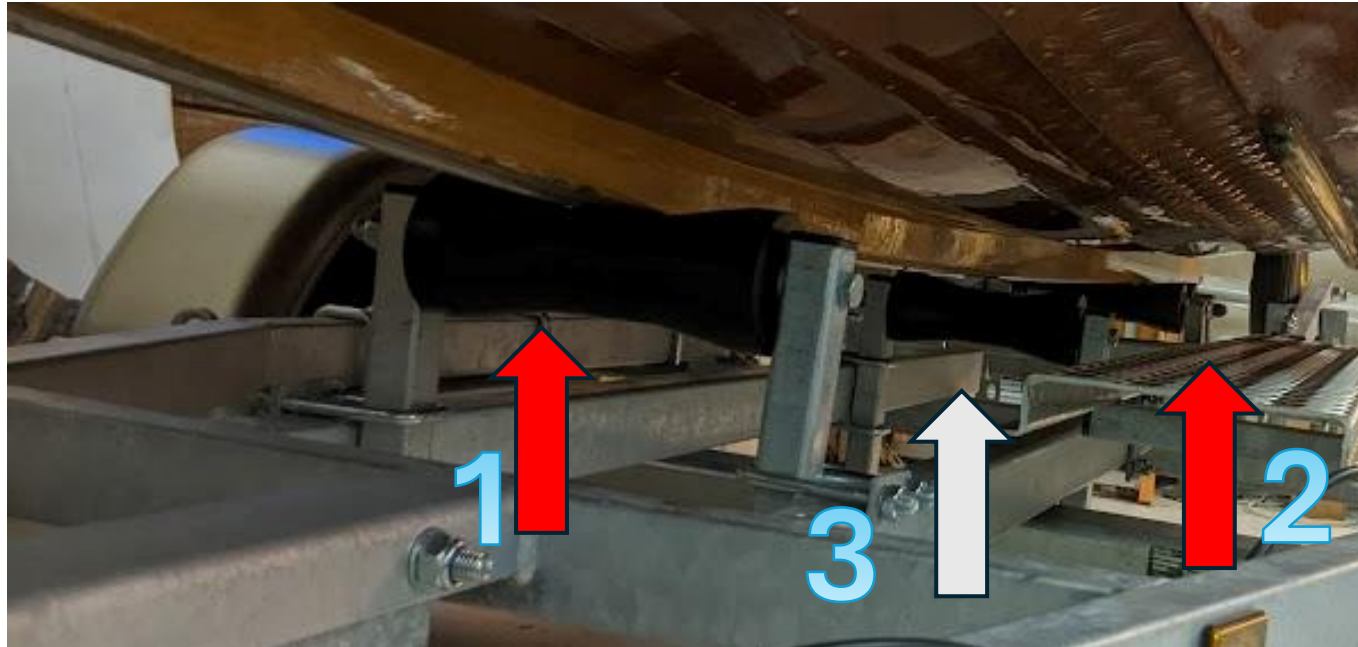
- Handlier met trekband: **Alko**: Model 501.SKU169.25
- Elecrische lier: **Vevor** 4.500 IBS met Dyneema touw
- Accu kan worden opgeladen tijdens rijden

# Reserve band



- Je hebt voor het verwisselen een krik en een kruissleutel nodig
- Of bel de wegwacht

# Middensteunen op de trailer



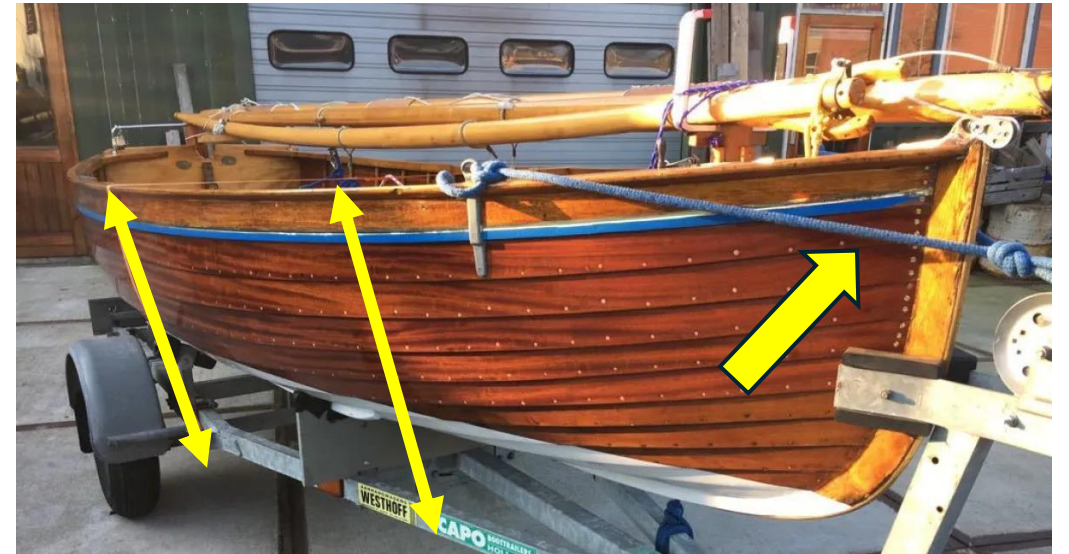
- Tijdens **vervoer** op slechts 2 punten (of rollen) steunen.
- 1 Op de kielbalk, op ca 110 cm van de voorste boegsteun
- 2 De tweede op ca. 310 cm van de voorste boegsteun
- 3 In het midden, gebruiken tijdens **oplieren** van de jol.

# Zwaard laten zakken op de rol



- Hierdoor geen spanning op zwaardbout
- Het zwaard “schommelt” niet in de zwaardkast
- Met een wigje het zwaard in de zwaardkast vastzetten

# De jol vastzetten op de trailer



- Steunbalk plaatsen (voorkomt spanning op de zijkant)
- Spanbanden plaatsen waar de voorste en achterste kielrol zitten
- Spanbanden en lier-band niet te strak zetten
- De jol moet kunnen “dansen” op de trailer

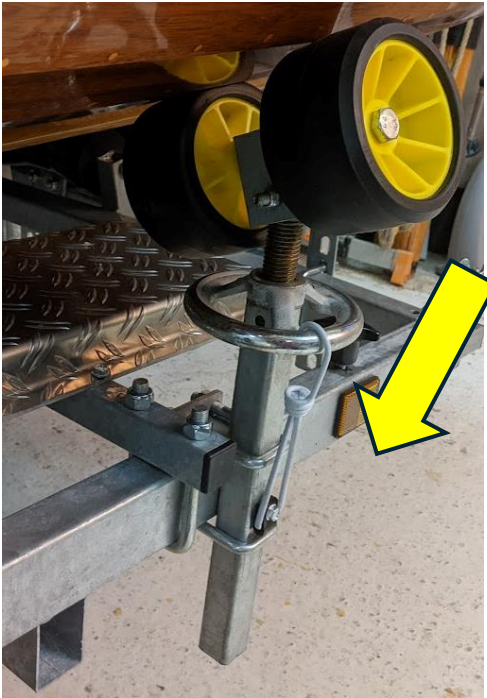


# Druk op de koppeling



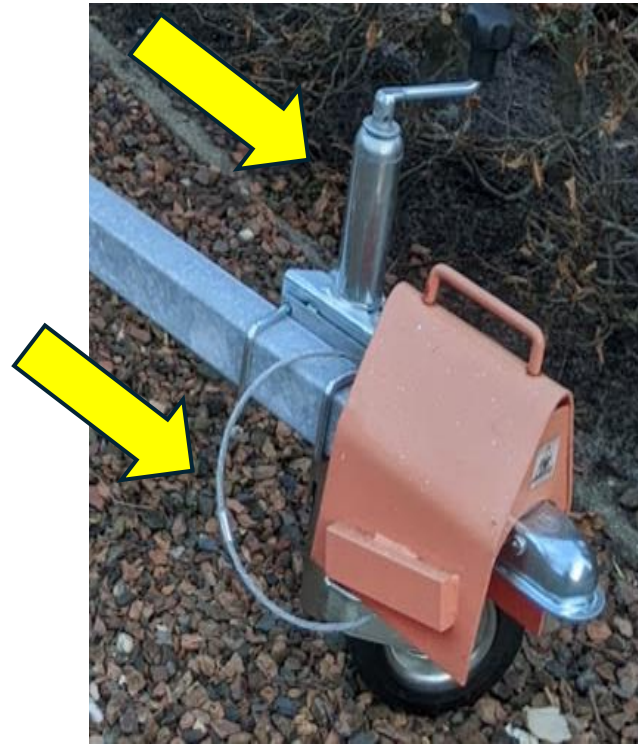
- Ideale knobbeldruk is ongeveer 35 kg
- Een marge van min.16 kg en max. 50 kg is acceptabel
- De druk kan je aanpassen door de as te verplaatsen

# Jol te waterlaten



- Bij het te waterlaten de steunen iets naar beneden draaien.
- Zwaard omhoog trekken
- Lichtbalk verwijderen!

# Staaldraad en neuswiel



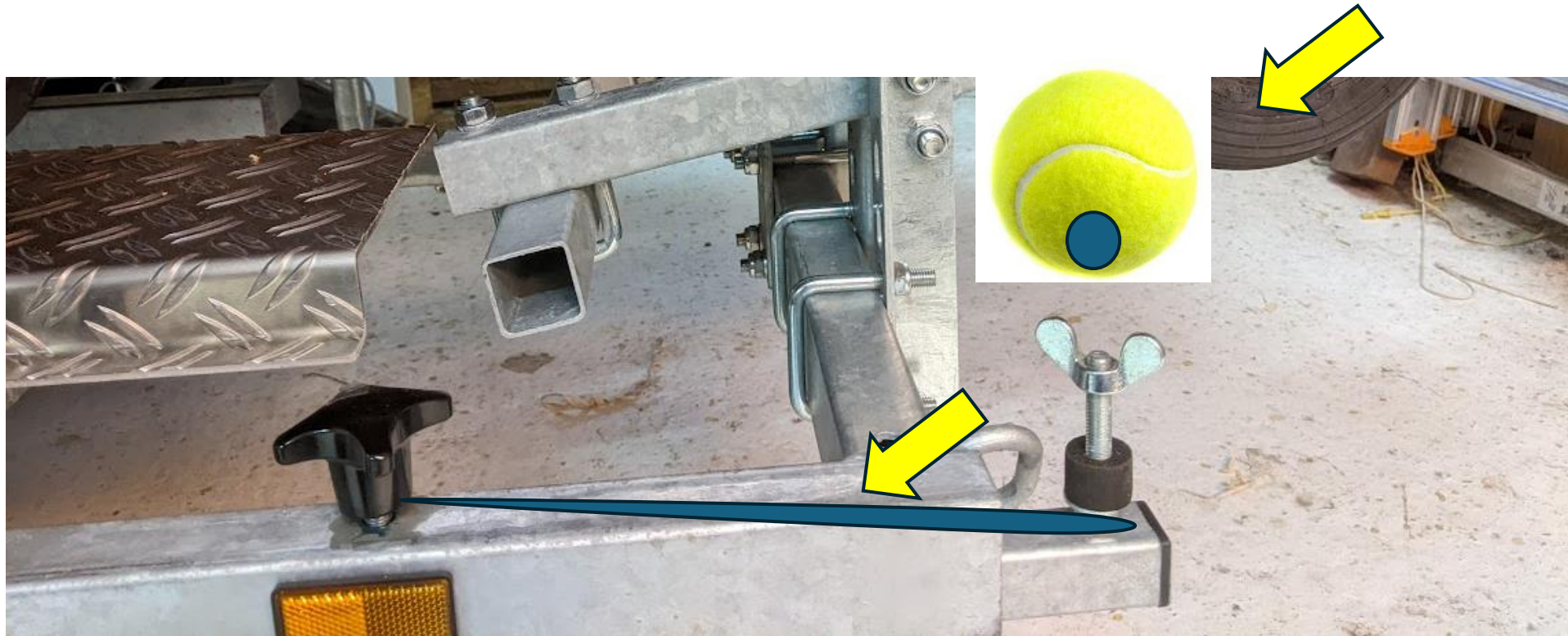
- Het staaldraad voorkomt dat de trailer niet loskomt van de auto
- Het neuswiel goed opdraaien voordat je wegrijdt

# Diefstal beveiliging voor de trailer



- Om van de verzekering geld te krijgen een goedgekeurd slot kiezen

# Nog enkele tips



- Lijntje om de steun over een vaste afstand uit te trekken
- Tennisbal met gat om schade aan de jol te voorkomen

# Tip



- Alternatief voor luchtbandjes
- Massieve bandjes

# Assen van de trailer liefst niet in het water



- Als dit toch gebeurt is:
- Na het te waterlaten een tijdje met de trailer rijden
- Alternatief: gebruik een strand trailer