

12 voetsjollen club

Digital meeting dd 2020-10-22
Victor van Solinge

Reven: “Minder is meer”?

Introductie

Nav de afgelaste sluitingswedstrijden op Sneek (vanwege Corona) heeft een aantal enthousiaste jollenzeilers bedacht om gedurende de winter periode digital contact te houden. Dit gaan we doen doormiddel van lezingen en discussies over een bepaald zeil onderwerp.

De eerste digitale bijeenkomst was donderdag avond 20 October 2020. Op het programma stond “reven”.

Bijdragen waren van onder andere Fred Sleutel en Victor van Solinge. De bijeenkomst was een succes, de deelnemers willen hiermee verder gaan en verder uitbreiden.

Tijdens de KWS Openingswedstrijden stond er veel wind en heb ik beide manches gereefd gevaren met een voor mij opvallend hoge classering en tussen de broertjes Bleeker (beiden meervoudig NK-winnaar in de Jol).

Met deze presentatie hoop ik andere zeilers enthousiast te maken voor het reven zodat we meer wedstrijden kunnen varen, ook als het wat harder waait. Mochten Corona maatregelen strenger worden in de toekomst en extra bemanning niet mogelijk maken, dan is op tijd reven zeker een goed alternatief.

De klassevoorschriften laat reven expliciet toe tijdens wedstrijden.

Voorts hoop ik dat het delen van zeilervaringen aanstekelijk werkt bij anderen om dat ook te doen zodat we de twaalvoetsjol als het mooiste klassieke schip populairder kunnen maken onder met name de jeugd.

Met zeil groeten,

Victor van Solinge - Lekvogel 786 - vp@vansolinge.com

Reven?

Op 22 en 23 augustus stond de KWS (her)openingswedstrijden gepland op het Sneekermeer.

Harde wind (5-6 Bft) en hoge golven op het Sneekermeer.

Wdstrijden voor zaterdag werden afgelast. Zondag werd er wel gevaren.

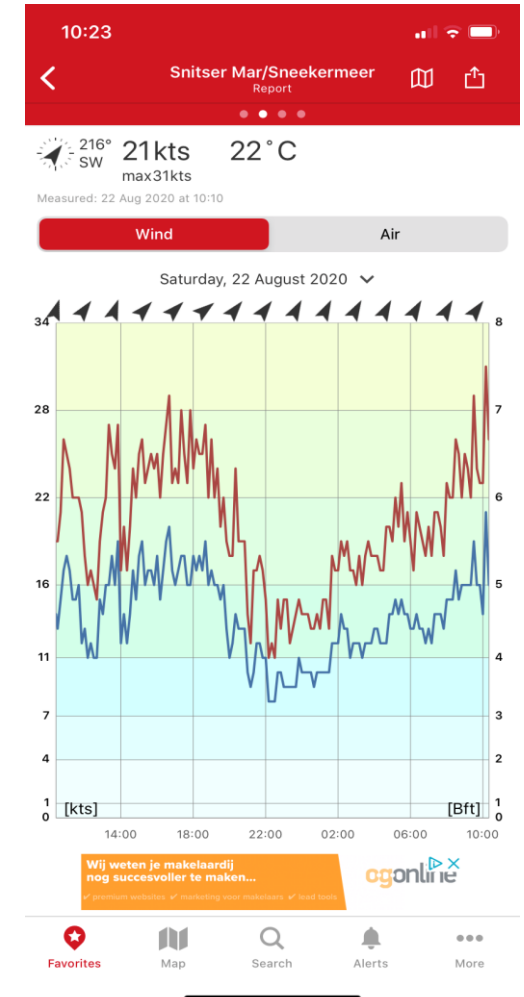
Uitslagen zondag 23 augustus:

Nummers 1-4: allen met extra bemanning

Nummers 5+6: een mans met rif

Nummers 7-12: een mans zonder rif

No.	Zeilino	Naam	Punten	1	2
1	674	erik van der meer, grou, nnb	2,0	1	1
2	886	siebrand deen, joure, timo deen	5,0	3	2
3	742	emiel westerhof, sneek, nnb	5,0	2	3
4	603	l.j.ooms, westknollendam, jeannette, blokland	9,0	5	4
5	869	wim bleeker, assen, nvt	9,0	4	5
6	786	victor van solinge, ferherne, francien griffioen	13,0	6	7
7	888	pieter bleeker, groningen	14,0	8	6
8	685	erik de vries, tjalleberd, n.v.t.	18,0	9	9
9	870	reinhard schroeder, grabow, nn	19,0	11	8
10	112	bert hamminga, jinja, geen	20,0	10	10
11	861	df zandstra, bussum, nvt	33,0	7	dnc
12	185	marlus van der pas, assen, geen	52,0	dnc	dnc
12	558	marco piket, apeldoorn, annette, deeliman	52,0	dnc	dnc
12	670	arnold salverda, grou, carla salverda	52,0	dnc	dnc
12	684	karel de boer, utrecht, ntb	52,0	dnc	dnc



Reven:

1. Waarom (niet)?
2. Hoe werkt het?
3. Voor- en nadelen?



Waarom (niet)?

Waarom?

- Harde wind (>15knts) en geen extra bemanning
- Kans op middenmoot klassering (geen topper, geen dopper)
- Veiligheid en plezier: zeilen ipv overleven.

Waarom niet?

- Lagere classering - verlies aan snelheid?
- Extra werk om rif te zetten?
- Extra zeil nodig?

Reven – hoe werkt dat:

Rif in een oud zeil:

- 53 cm tov onderlijk
- Extra oog en versteviging in de halshoek en ook in de schoothoek
- Reef ogen, zonder reefknuttels. Wel een reeflijn die ik met marl-steel strak vastzet
- Extra venster, erg belangrijk. Mijn voorstel is dat op te nemen in het wedstrijdreglement.

Verder nodig:

- bescherming mast voor de onderkant gaffel (50 cm lager)
- Touwtje van Leen (om gaffel naar mast te trekken)

Reven:

- Op moment van zeilkeuze belissen om te reven
- Varend reven tijdens wedstrijd?

HET RIF:



53 cm vanaf onderlijk:
Ogen in schoothoek & halshoek
Reefogen + reeflijn
Extra venster

Volgens de klasse voorschriften mag het totale oppervlak van de vensters niet meer zijn dan 0.5 m².
Dat is ruimvoldoende voor een tweede venster

REEF OOG - HALSHOEK:



Ongereefd



Gereefd

REEF OOG - SCHOOTHOEK:



Ongereefd



Gereefd

Touwtje van Leen



Touwtje van Leen:

trekt bovenkant van de gaffel naar de mast (de beroemde 85mm).

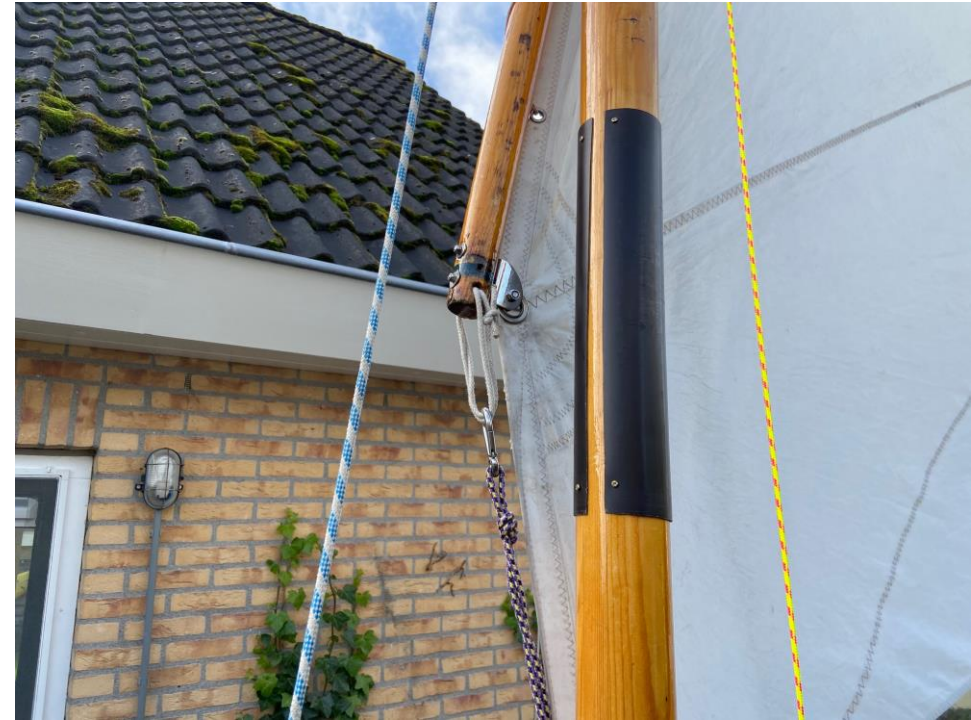
Zit ca 20 cm boven het aangrijpings punt van de bovenste hijslus

Alternatief is om het aan de onderkant van de gaffel vast te maken (is niet mijn voorkeur)

Niet vergeten: venster + mastbescherming



2de venster is noodzaak



Extra bescherming: anders veel schade

Reven tijdens wedstrijden

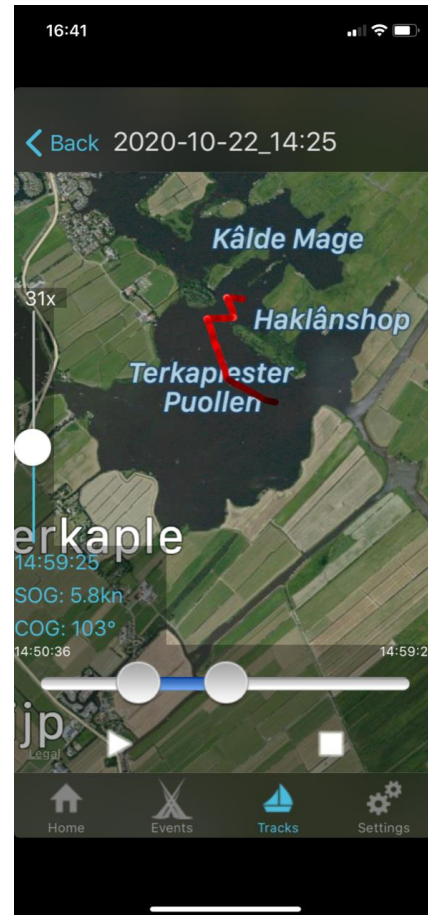
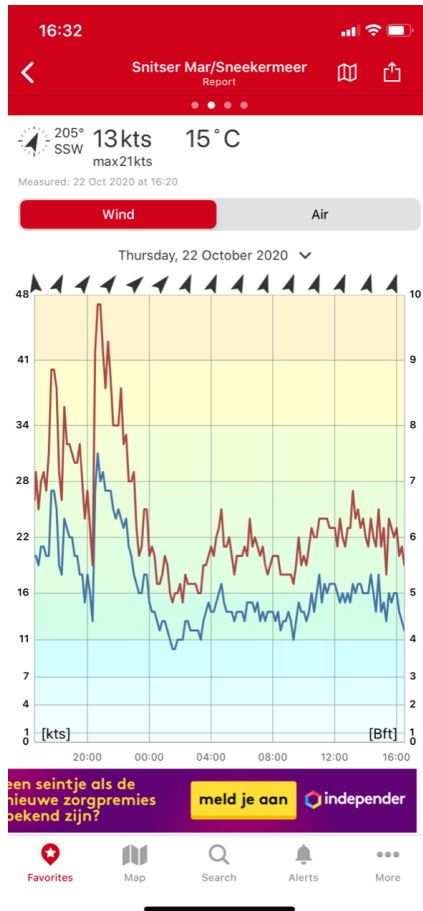
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2
1	674	erik van der meer, grou, nnb	2,0	1	1
2	886	siebrand deen, joure, timo deen	5,0	3	2
3	742	emiel westerhof, sneek, nnb	5,0	2	3
4	603	l.j.ooms, westknollendam, jeanette blokland	9,0	5	4
5	869	wim bleeker, assen, nvt	9,0	4	5
6	786	victor van solinge, terherne, francien griffioen	13,0	6	7
7	888	pieter bleeker, groningen	14,0	8	6
8	685	erik de vries, tjalleberd, n.v.t.	18,0	9	9
9	870	reinhard schroeder, grabow, nn	19,0	11	8
10	112	bert hamminga, jinja, geen	20,0	10	10
11	861	df zandstra, bussum, nvt	33,0	7	dnc

Nummers 1-4: 2-mans

Nummers 5 + 6: single
Victor: 2x met rif
Wim: alleen 's middag

Nummers 5-11: single

Snelheid



22 October gevaren met rif
16-22 Bft. Max snelheid 5.9 knts in plane

Kruisrakken:

- Gelijk of beter dan voltuig

Voor de wind:

- Gaat minder snel
maar ook minder duiken

Klassevoorschriften (bijdrage Gerrit)

C.6.3 GROOTZEIL

(a) GEBRUIK

- (1) Het **zeil** moet worden gehesen met een val. De uitvoering moet zodanig zijn ingericht dat het **zeil** op het water kan worden gehesen en gestreken.
- (2) Het **achterlijk**, verlengd voor zover nodig, moet de bovenzijde van het **rondhout** van de **giek** en de onderzijde van het **rondhout** van de **gaffel** snijden vóór de daarop aangebrachte **buitenste zwarte-band**.
- (3) Het **boven-** en **onderlijk** van het **zeil** moeten ieder met een doorlopende marlijn, door middel van een rondslag door alle daarvoor bedoelde kousjes in het **onderlijk** respectievelijk **bovenlijk** van het **zeil**, aan de **giek** respectievelijk de **gaffel** bevestigd zijn. De marlijn mag een maximale stelruimte hebben van 60 cm gemeten als het **zeil** net strak langs het **rondhout** van de **giek** bevestigd is waarbij de kousjes in het onderlijk plat tegen het **rondhout** van de **giek** liggen.
- (4) Het oog in de **halshoek** van het **zeil** moet met een bout of pin zijn vastgezet op de beugel op het voorste eind van de **giek**.
- (5) Het oog in de **klauwhoek** van het **zeil** moet met een bout of pin zijn vastgezet op de beugel op het onderste eind van de **gaffel**.
- (6) Het **zeil** moet aan de achterzijde van de **giek** en de **gaffel** direct op het **rondhout** belegd worden met behulp van de daarvoor aangebrachte ogen in **schoot-** en **piekhoek**.
- (7) Het **zeil** mag met een bindreefinrichting enkel of dubbel worden gereefd.
- (8) Het is toegestaan om tijdens het varen met een gereefd zeil een stropje of lijn om de mast en val aan te brengen

Conclusie

1. Bij harde wind (>15knts) als er geen extra bemanning is
2. Goed alternatief voor niet varen of met te veel tuig varen
3. Uitstekend alternatief als extra bemanning niet mogelijk is vanwege Corona.
4. Wedstrijd: kruisrak gelijk of beter; voor-de-wind: minder snel
5. Oud zeil voldoet prima: denk wel aan extra venster
6. Wedstrijd reglement: reven is expliciet toestaan. Mijns inziens zou extra venster verplicht moeten zijn.