

Contactpersoon: Arend van Bergeijk
Aan : Certificaathouders 12-Voetsjol
Betreft : Uitnodiging en agenda Technische Vergadering van Eigenaren (TVE)

Uitnodiging Technische Vergadering van Eigenaren

Datum : 18 november 2023
Locatie : DeWeerelt van Sport, Orteliuslaan 1041 3528 BE, Utrecht.
Aanvang : 14:00 uur

Hierbij nodigt het Watersportverbond alle houders van een geldig certificaat van een 12-Voetsjol uit voor een Technische Vergadering van Eigenaren conform artikel 4 van het Reglement voor Klassenorganisaties.

Deze vergadering zal worden gehouden bij het Watersportverbond in DeWeerelt van Sport, Orteliuslaan 1041 3528 BE, Utrecht. De aanvang zal zijn om 14:00 uur.

Let op! Parkeerplaats kantoor ligt aan de Janssoniuslaan 65 3528 AH Utrecht

Technische Vergadering van Eigenaren (TVE)

Technische Vergaderingen van klassen waarvan het Watersportverbond de klassevoorschriftenautoriteit is, vallen onder de verantwoordelijkheid van het Watersportverbond. De procedure voor het wijzigen van de voorschriften is vastgelegd in hoofdstuk A van de klassevoorschriften en in het Reglement voor Klassenorganisaties.

Voor een Technische Vergadering worden alle houders van een geldig certificaat, waarvan het adres bekend is, door het Watersportverbond uitgenodigd.

In de Technische Vergadering wordt besloten over de wijzigingsvoorstellen die zijn geagendeerd. Besluitvorming vindt plaats bij meerderheid van stemmen.

In de technische vergadering van eigenaren hebben alleen houders van een geldig certificaat stemrecht. Stemmen bij volmacht in die zin dat een certificaathouder zich door een andere certificaathouder doet vertegenwoordigen is niet toegestaan.

Klassevoorschriften

De Klassevoorschriften hebben een standaard formaat en zijn verdeeld in drie standaard delen:

DEEL I BEHEER

Dit deel bevat de voorschriften m.b.t. de administratie van de klassen en de voorschriften waaraan boten moeten voldoen voor deelname aan wedstrijden. Dit deel valt onder de verantwoordelijkheid van het Watersportverbond.

DEEL II VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN

Het eerste hoofdstuk, Hoofdstuk C – Voorwaarden voor deelname van boten bevat de regels waaraan voldaan moet worden tijdens de wedstrijden zoals bv het hebben van zwemvesten en de beschrijving van draagbare uitrusting. De voorschriften in dit hoofdstuk worden over het algemeen alleen gecontroleerd voor of tijdens een evenement en niet als onderdeel van een certificeringsmeting ter verkrijging van een certificaat

De overige hoofdstukken in dit deel (D/E/F/G) bevatten de voorschriften waarop wordt gecontroleerd tijdens een certificeringsmeting van boot en uitrusting

DEEL III BIJLAGEN

In dit deel zijn de bijlagen opgenomen waaronder de standaardtekeningen en de bouwvoorschriften.

Procedure

De vergadering wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van het Watersportverbond. Tijdens de vergadering krijgen de indieners van de wijzigingsvoorstellen kort de tijd (max. 3 minuten) om hun wijzigingsvoorstel toe te lichten waarna de gelegenheid wordt geboden voor het stellen van vragen ter verduidelijking van het voorstel. Daarna wordt het voorstel in stemming gebracht.

Aan het einde van de vergadering wordt de besluitenlijst doorgenomen en vastgesteld door de vergadering.

Agenda

1 Opening

2 Wijziging Watersportverbond (mededeling)

In overleg met het bestuur van de Twaalfvoetjollenclub heeft het Watersportverbond een wijziging doorgevoerd in de klassevoorschriften. Deze wijziging heeft betrekking op de plaats waar de maatvoering van de zwaardkast als onderdeel van de romp in de klassevoorschriften is beschreven. Deze maatvoering is verplaatst van Hoofdstuk J (Bouwvoorschriften) in DEEL III naar Hoofdstuk D/E/F (Romp/Rompaanhangsels/tuigage) in DEEL II.

2.1 Wijziging KV 2.3 (massa) in combinatie met KV J.2.11 (Zwaardkast):

2.3 MASSA

- 2.3.1 De massa van de kale romp, in droge toestand gemeten, inclusief het vaste beslag en hijskettingen, maar zonder roer, zwaard, rondhouten, lopend want, mast, stand want, buikdenning, zeilen en overige inventaris, moet minimaal 104 kg bedragen.
- 2.3.2 Onder "droge toestand" wordt verstaan dat de nieuwe romp nog nooit met water in aanraking is geweest en bij een niet nieuwe romp droog naar het oordeel van de meter.
- 2.3.3 Indien de massa van de romp minder is dan 104 kg, moet het verschil, dat hoogstens 10 kg mag zijn, worden aangevuld door correctiegewichten. De correctiegewichten moeten uit twee gelijkvormige en gelijke massieve stukken metaal bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlak op de binnenkiel, één stuk achter het mastspoor en één stuk onder de achterbank, voor de spiegelknie.

J.2.11 ZWAARDKAST

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaarkastsleuf niet overlappen.

Dekplankjes van mahonie, eventueel versterkt met metalen strip. Metalen zwaardbout, 12 mm met bus diameter 16 mm of bout diameter 16 mm, sluitringen onder kop en moer aan te brengen. De bus mag aan de uiteinden worden voorzien van een flens met een maximale dikte van 2 mm.

De zwaardkast mag verbonden worden met de voorste bank.

Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast ligt op minimaal 13 mm boven bovenkant binnenkiel en 1396 mm uit de loodlijn van de afgewerkte boeg zonder beslag.

Vervangen door:

2.3 ROMP

2.3.1 MASSA

- (a) De massa van de kale romp, in droge toestand gemeten, inclusief het vaste beslag en hijskettingen, maar zonder roer, zwaard, rondhouten, lopend want, mast, staand want, buikdenning, zeilen en overige inventaris, moet minimaal 104 kg bedragen.
- (b) Onder "droge toestand" wordt verstaan dat de nieuwe romp nog nooit met water in aanraking is geweest en bij een niet nieuwe romp droog naar het oordeel van de meter.
- (c) Indien de massa van de romp minder is dan 104 kg, moet het verschil, dat hoogstens 10 kg mag zijn, worden aangevuld door correctiegewichten. De correctiegewichten moeten uit twee gelijkvormige en gelijke massieve stukken metaal bestaan, die na keuring en waarmerking door de meter, nagelvast moeten worden aangebracht met hun grootste oppervlak op de binnenkiel, één stuk achter het mastspoor en één stuk onder de achterbank, voor de spiegelknie.

2.3.2 SAMENGESTELDE ROMP

- (a) Breedte zwaardkastsleuf: min. 11 mm.
(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)
- (b) Lengte zwaardkastsleuf gemeten langs de kielbalk: min. 995 mm, max. 1005 mm
- (c) Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast boven bovenkant binnenkiel: min. 13 mm, max. 25 mm
- (d) Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast uit de loodlijn van de afgewerkte boeg zonder beslag: min. 1387 mm, max. 1407 mm.

J.2.11 ZWAARDKAST

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. ~~Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp.~~ De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen.

Dekplankjes van mahonie, eventueel versterkt met metalen strip. Metalen zwaardbout, 12 mm met bus diameter 16 mm of bout diameter 16 mm, sluitringen onder kop en moer aan te brengen. De bus mag aan de uiteinden worden voorzien van een flens met een maximale dikte van 2 mm.

De zwaardkast mag verbonden worden met de voorste bank.

~~Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast ligt op minimaal 13 mm boven bovenkant binnenkiel en 1396 mm uit de loodlijn van de afgewerkte boeg zonder beslag.~~

Toelichting TCW:

Maatvoering met toleranties van de zwaardkast in de bouwvoorschriften geeft verwarring omdat de indruk wordt gewekt dat alleen bij de bouw en niet tijdens de wedstrijden aan deze bouwvoorschriften moet worden voldaan. Vandaar dat de maatvoering met toleranties wordt verplaatst naar Hoofdstuk D/E/F van de klassevoorschriften.

3 Wijzigingsvoorstellen klassevoorschriften

3.1 Voorstel Frans Zitman:

Wijziging KV C.5.1 (c) (Verplichte draagbare uitrusting):

Een losse handbediende lenspomp en of ander hoosmateriaal met een minimale inhoud van 1 liter

Vervangen door:

Een ~~losse~~ handbediende lenspomp en of ander hoosmateriaal met een minimale inhoud van 1 liter

Toelichting:

Door het woord “losse” weg te laten is een vast gemonteerde pomp mogelijk. Een losse pomp kan alleen met twee handen bediend worden en een vast pomp met één hand. Bij singlehand zeilen is dit zeer gewenst.

Commentaar TC/TCW:

Geen bezwaar

3.2 Voorstel M. Trompert:

Toevoegen aan KV C.5.2 (toegestane draagbare uitrusting):

Een elektrische lenspomp

Toelichting:

Soms is een zelflozer ontoereikend en dan is een elektrisch pompje een goed alternatief.

Commentaar TC:

De TC is geen voorstander van een elektrische pomp omdat daardoor een snelheid vermeerderend element wordt toegevoegd. De zelflozers die snelheidsbeperkend zijn blijven dicht en de pomp houdt de boot keurig droog. Dit is een ontwikkeling waar de TC niet achter staat.

Commentaar TCW:

Een elektrische pomp alleen toestaan als aanvulling op de verplichte hoosmaterialen (zie KV C.5.1(c)) omdat het falen van de voeding een risico is.

3.3 Voorstel Ron de Ouden:

Wijziging KV C.5.2 (g) (toegestane draagbare uitrusting):

Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf) en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.

Vervangen door:

*Elektronische instrumenten voor tijdsmeting, (horloge en/of chronograaf), **snelheidsmeting** en koersbepaling (kompas). Deze instrumenten moeten worden gevoed door een interne batterij en/of zonnecel en mogen niet zijn uitgerust met mogelijkheden voor invoer en correlatie van data.*

Toelichting:

de elektronica wordt steeds goedkoper en veelzijdiger. De Velocitek Speedpuck is te koop voor circa € 450 en dat is weinig meer dan een kompas van Raymarine.

Commentaar TC:

De TC heeft geen bezwaar.

Commentaar TCW:

De TCW heeft geen bezwaar



3.4 Voorstel Tom Westen:

Wijziging C.6.3 (3) (Grootzeil)

Het **boven-** en **onderlijk** van het **zeil** moeten ieder met een doorlopende marlijn, door middel van een rondslag door alle daarvoor bedoelde kousjes in het **onderlijk** respectievelijk **bovenlijk** van het **zeil**, aan de **giek** respectievelijk de **gaffel** bevestigd zijn. De marlijn mag een maximale stelruimte hebben van 60 cm gemeten als het **zeil** net strak langs het **rondhout** van de **giek** bevestigd is waarbij de kousjes in het onderlijk plat tegen het **rondhout** van de **giek** liggen.

Vervangen door:

Het **bovenlijk** van het **zeil** moet met een doorlopende marlijn, door middel van een rondslag door alle daarvoor bedoelde kousjes in het **bovenlijk** van het **zeil**, aan de **gaffel** bevestigd zijn.

Bevestiging van het onderlijk aan de giek is vrij.

Toelichting:

Een losse broek heeft het voordeel dat de zeilvorm niet meer afhankelijk is van de stijfheid van de giek.

Commentaar TC:

De TC laat dit over aan de vergadering. De TC juicht deze verandering niet toe omdat het de authenticiteit van de Jol aantast.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar

3.5 Voorstel Tom Westen:

Wijziging KV D.2.4.2 (Roer):

Het roer inclusief beslag en exclusief helmstok moet een minimum gewicht hebben van 5 kg. Indien het gewicht van het roer minder is dan 5 kg, moet/dient het verschil te worden aangevuld door correctiegewicht. Correctiegewicht mag uit één of meer stukken metaal bestaan, welke aan de roerkop bevestigd of ingelaten mag/mogen worden.

Vervangen door:

Het roer inclusief beslag en exclusief helmstok moet een minimum gewicht hebben van 4 kg.

Toelichting:

Geen

Commentaar TC:

In de Klassevoorschriften 2016 is voor de eerste maal het minimumgewicht van het roer genoemd. De metingen van het gewicht in 2022 in Loosdrecht hebben aangetoond dat (naar schatting) 80% van de roeren zwaarder of op het minimumgewicht waren en dus 20% lichter met een uitschieter naar 4 kg. Het is naar de mening van de TC niet gewenst om -zeg- 80% van de jollen op te zadelen met een forse prijs voor het verlagen van het gewicht.

Commentaar TCW:

Het nominale gewicht van een roer gemaakt van Mahonie met een soortelijk gewicht van 0,54 komt uit op 3,9 kg. Het gewicht van het roerbeslag wordt geschat op 0,8 kg. Dat brengt het totaal gewicht op 4,7 kg. (zie bijlage).

De TCW wijst dit voorstel af omdat een nominaal roer (incl. beslag) met een totaal gewicht ≤ 4 kg, samengesteld uit de voorgeschreven houtsoorten, niet mogelijk is.

3.6 Voorstel 6 Frank Havik:

Wijziging KV D.2.7.3 (Hals-, zwaard- en neerhoudertalie):

*Hals- en zwaardtalie mogen ieder slechts in één klem belegd worden. De neerhoudertalie mag op 2 klemmen ter weerszijden van de zwaardkast belegd worden. De plaats van deze 2 klemmen is vrij met dien verstande dat de klemmen niet meer dan 40 cm uit hartschip van de boot geplaatst mogen zijn. T.b.v. de hals-, zwaard- en de neerhoudertalie zijn bij elk maximaal vijf schijven toegestaan. De bevestiging van de halstalie aan de **giek** is vrij.*

Vervangen door:

*Hals- en zwaardtalie mogen ieder slechts in één klem belegd worden. De neerhoudertalie mag op 2 klemmen ter weerszijden van de zwaardkast belegd worden. De plaats van deze 2 klemmen is vrij met dien verstande dat de klemmen niet meer dan 40 cm uit hartschip van de boot geplaatst mogen zijn. T.b.v. de hals-, zwaard- en de neerhoudertalie zijn bij elk maximaal vijf schijven toegestaan. De bevestiging van de halstalie aan de **giek** is vrij. **Het gebruik van keerblokken bij de neerhouder -geen deel uitmakend van de talie- is toegestaan.***

Toelichting:

Geen

Commentaar TC

Zonder het toepassen van een keerblok voor het halende part van de neerhouder is het niet goed mogelijk om de neerhouder aan twee zijden te kunnen bedienen, hetgeen immers een veiligheidsaspect betreft. De TC ondersteunt deze wijziging.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar

3.7 Voorstel 7 Pieter Prins, Edwin Burggraaf, Donald Schotel:

Wijziging KV D.2.7.2 (Schootvoering):

*Aan de **giek** dienen de blokken met stropen of lijnen te zijn bevestigd, de plaatsing is vrij. Niet meer schijven zijn toegestaan dan op tekening staat aangegeven, plus een voetblok. Dit voetblok te bevestigen achter de zwaardkast op wrang of binnenkiel. Dit voetblok mag zijn voorzien van een kleminrichting. Bij de bevestiging op de binnenkiel mag het voetblok op een houten klos gemonteerd worden van ten hoogste 140 mm.*

Vervangen door:

*Aan de **giek** dienen de blokken met stropen of lijnen te zijn bevestigd, de plaatsing is vrij. Niet meer schijven zijn toegestaan dan op tekening staat aangegeven, plus een voetblok. Dit voetblok mag zijn voorzien van een kleminrichting. **Het voetblok moet worden bevestigd tegen de achterkant van de zwaardkast of achter de zwaardkast op wrang of binnenkiel. Het bevestigingspunt van het voetblok mag niet hoger liggen dan 250 mm gemeten vanaf de bovenkant van de binnenkiel.***

Toelichting:

Een hoger aangrijpingspunt voor het voetblok betekent minder of geen schavielen van de hangbanden. Een aangrijpingspunt meer voorlijk betekent meer bewegingsruimte voor de stuurman. Beide zijn veiligheidsaspecten.

Commentaar TC:

de TC heeft geen bezwaar. Het is in feite het bevestigen van een bestaande -illegale- praktijk welke kennelijk in een behoefte voorziet.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar.

3.8 Voorstel Hans van der Meer:

Wijziging KV D.2.5.4 (Gaffel):

Stroppen:

De plaats van de stroppen of lijnen op de **gaffel**: de bovenste strop of lijn moet vast aan de gaffel bevestigd zijn op 1700 mm ± 40 mm vanaf de binnenkant van de onderste **zwarte-band**. De lengte van de bovenste strop of lijn tot buitenkant **gaffel** is max. 85 mm inclusief eventuele sluiting of bolletje (zie ook 2.7.5). De plaats en de lengte van de onderste strop is vrij, behoudens dat de min. afstand van de toppen van de stroppen langs de **gaffel** gemeten 200 mm is.

Vervangen door:

Stroppen:

De plaats van de stroppen of lijnen op de **gaffel**: de bovenste strop of lijn moet vast aan de gaffel bevestigd zijn op **min. 1360 mm en max. 1740 mm** vanaf de binnenkant van de onderste **zwarte-band**. De lengte van de bovenste strop of lijn tot buitenkant **gaffel** is max. 85 mm inclusief eventuele sluiting of bolletje (zie ook 2.7.5). De plaats en de lengte van de onderste strop is vrij, behoudens dat de min. afstand van de toppen van de stroppen langs de **gaffel** gemeten 200 mm is.

Toelichting:

Door deze aanpassing kan het zeil hoger gehesen worden waardoor de manoeuvreerruimte voor de bemanning aanzienlijk toeneemt. Daarnaast wordt het zicht op het veld beter en dus veiliger. De kosten zijn nihil.

Commentaar TC:

De TC heeft geen bezwaar. Het is inderdaad zo dat de ouderen onder ons die bovendien erg lang zijn hier veel baat bij kunnen hebben, langer blijven zeilen en dus een trouw lid blijven.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar.

Voorstellen met betrekking tot de zwaardkast

Procedure behandeling voorstellen 3.9 t/m 3.12

Bij het behalen van een meerderheid van stemmen bij één van de voorstellen over het aanpassen van de breedte van de zwaardkastsleuf worden daaropvolgende voorstellen m.b.t. de breedte niet meer in stemming gebracht.

3.9 Voorstel Henk Wittenberg:

Wijziging KV J.2.11 (Zwaardkast):

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen

Vervangen door:

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. ~~Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm,~~ zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen.

Toelichting:

Alle jollen voldoen dan, ook als ze lang in het water hebben gelegen. Controle hoeft dan niet meer. Bij het vermelden van een maat blijven er problemen. Op deze manier zal de sleuf nooit smaller worden dan het zwaard dik is.

Commentaar TC:

De TC is uitgesproken tegenstander van het vrijlaten van de afmetingen van de zwaardkast. We wensen met z'n allen de jol zoveel als mogelijk origineel te houden. Het vrijlaten van de sleufbreedte is daarmee in tegenspraak.

Commentaar TCW:

De TCW ontraadt dit voorstel omdat met het vrijlaten van de sleufbreedte van de zwaardkast zeilers worden uitgenodigd hun zwaardkast aan te passen met alle kosten van dien en het risico dat het zwaard gaan aanlopen of vast komt te zitten.

Mocht dit voorstel toch door de TVE worden aangenomen dan zal deze wijziging worden opgenomen als wijziging van de nieuwe KV 2.3.2 (a) (Samengestelde romp):

(a) Breedte zwaardkastsleuf ~~over de gehele lengte: min. 11 mm~~ vrij.

3.10 Voorstel 10 (Schuurmans, Bleeker, De Vreede en Nieuwland):

Wijziging KV J.2.11 (Zwaardkast

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen

Vervangen door:

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. ~~De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp.~~ De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen.

Toelichting:

Zie bijlage

Commentaar TC:

De TC is uitgesproken tegenstander van het verder versmallen van de zwaardkastsleuf naar 9 mm. Het handelt misschien om 1 of 2 jollen. De TC wordt graag geïnformeerd over die jollen om gezamenlijk een oplossing te vinden.

Commentaar TCW:

In de motivering bij dit voorstel wordt gesteld dat wanneer een zwaardkast van zowel een klassieke als een epoxy jol volgens de nominale maat wordt gebouwd, er niet kan worden voldaan aan de minimale maat van de zwaardkastsleuf van 11 mm. Dat zou betekenen dat bij het overgrote deel van de vloot de zwaardkastgleuf niet voldoet aan de huidige minimale maat van 11 mm. Dat lijkt op dit moment niet het geval.

Een gelijkwaardige competitie tussen boten wordt gegarandeerd door het moeten voldoen aan klassevoorschriften. Dat betekent dat bij de bouw rekening moet worden gehouden met de maatvoering waaraan moet worden voldaan tijdens wedstrijden en dat, wanneer een boot daarvan afwijkt, de afwijking dient te worden hersteld.

De TCW ontraadt dit voorstel om eerder genoemde redenen.

Mocht dit voorstel toch door de TVE worden aangenomen dan zal deze wijziging worden opgenomen als wijziging van de nieuwe KV 2.3.2 (a) (Samengestelde romp):

(a) Breedte zwaardkastsleuf: min. 9 mm.

(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)

3.11 Voorstel 11 Frank Havik:

Gecombineerd voorstel bestaande uit twee onderdelen

1. Wijziging KV 2.4.1 (Middenzwaard):

KV 2.4.1: Gegalvaniseerd- of roestvrijstaal. Metaaldikte minimaal 5,7 mm en maximaal 6,3 mm dik. Mag gelakt zijn. Inclusief laklaag maximaal 6,5 mm dik. Er moet een metalen stopper op het zwaard zijn aangebracht

Vervangen door:

*KV 2.4.1: : Gegalvaniseerd- of roestvrijstaal. Metaaldikte minimaal 5,7 mm en maximaal 6,3 mm dik. Mag gelakt zijn. Inclusief laklaag maximaal 6,5 mm dik. Er moet een metalen stopper op het zwaard zijn aangebracht. **Op dat deel van het zwaard dat zich in volledig neergelaten toestand in de zwaardkast bevindt, mogen niet metalen geleidingsstrippen worden gelijmd. Het zwaard moet onder alle omstandigheden vrij op en neer kunnen bewegen.***

2. Wijziging KV 2.3.2 (a) (Samengestelde romp):

(a) Breedte zwaardkastsleuf: min. 11 mm.

(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)

Vervangen door:

(a) Breedte zwaardkastsleuf: min. 10 mm.

(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)

Toelichting:

In de bouwvoorschriften/ tekening verder niets veranderen. Nominaal twaalf millimeter is het uitgangspunt met de tolerantie tot min. 10 mm zoals in het voorstel is beschreven. Alle regels zoals beschreven (zoals bij een grote wijziging melding te maken bij het verbond) blijven in stand. De jol blijft een jol.

De problematiek zoals die nu nog bij voor- en tegenstanders wordt gevoeld zal door de tijd heen geleidelijk oplossen. Omdat alle boten in de gelegenheid zijn om op het zwaard non metallic strippen te plaatsen zoals dit ook in de Optimist klasse is toegestaan is er geen vermeend voordeel van boten met een te nauwe zwaardkast of nadeel bij boten die een te ruime zwaardkast hebben. Er is een gelijk speelveld voor iedereen."

Commentaar TC:

Voorstel 1: de TC heeft geen bezwaar tegen het bevestigen van non metallic strippen op het zwaard.

Voorstel 2: De TC heeft geen bezwaar.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar

3.12 Voorstel Frank Havik:

Wijziging KV 2.3.2 (a) (Samengestelde romp):

(a) Breedte zwaardkastsleuf: min. 11 mm.

(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)

Vervangen door:

(a) Breedte zwaardkastsleuf: min. **10** mm.

(Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan)

Toelichting:

Zie toelichting bij voorstel 9

Commentaar TC:

Zie voorstel 9

Commentaar TCW:

Geen bezwaar

3.13 Voorstel Frank Havik:

Wijziging KV 2.4.1 (Middenzwaard):

KV 2.4.1: Gegalvaniseerd- of roestvrijstaal. Metaaldikte minimaal 5,7 mm en maximaal 6,3 mm dik. Mag gelakt zijn. Inclusief laklaag maximaal 6,5 mm dik. Er moet een metalen stopper op het zwaard zijn aangebracht

Vervangen door:

*KV 2.4.1: Gegalvaniseerd- of roestvrijstaal. Metaaldikte minimaal 5,7 mm en maximaal 6,3 mm dik. Mag gelakt zijn. Inclusief laklaag maximaal 6,5 mm dik. Er moet een metalen stopper op het zwaard zijn aangebracht. **Op dat deel van het zwaard dat zich in volledig neergelaten toestand in de zwaardkast bevindt, mogen niet metalen geleidingsstrippen worden gelijkmd. Het zwaard moet onder alle omstandigheden vrij op en neer kunnen bewegen.***

Toelichting:

Zie voorstel 9

Commentaar TC:

Zie voorstel 9

Commentaar TCW:

Geen bezwaar

3.14 Voorstel Ron de Ouden:

Wijziging KV J.2.11 (Zwaardkast):

Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaarkastsleuf niet overlappen

Vervangen door:

*Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min. 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele verdere versmalling waar dan ook, is toegestaan. De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf bevestigd mogen de zwaarkastsleuf niet overlappen. **De zwaardkast mag zijn voorzien van rubberen of kunststof afdichtingsstrips, bevestigd op de buitenzijde van de kielbalk aan weerszijde van het zwaard.***

Toelichting:

Na het omslaan kan er een grote hoeveelheid water door de zwaardkast binnenstromen waardoor het legen van de boot haast onmogelijk is. Hulp van buiten is dan vrijwel altijd nodig.

Commentaar TC:

De TC is tegen dit voorstel omdat het de oorspronkelijkheid aantast. Het enige voordeel is dat er geen of minder water binnenstroomt na het omslaan. Dat argument is evenwel niet geheel valide omdat bij het correct toepassen van de luchtzakken en de bevestiging daarvan, de zwaardkast boven water blijft.

Andere voordelen zijn niet aangetoond. Voordeel is wel dat de kosten gering zijn.

Aanschaf €20 bevestiging €80.

Commentaar TCW:

Geen bezwaar. Indien dit voorstel door de TVE wordt aangenomen wordt de wijziging toegevoegd aan de nieuwe KV 2.3.2 (samengestelde romp). Zie wijziging Watersportverbond hierboven.

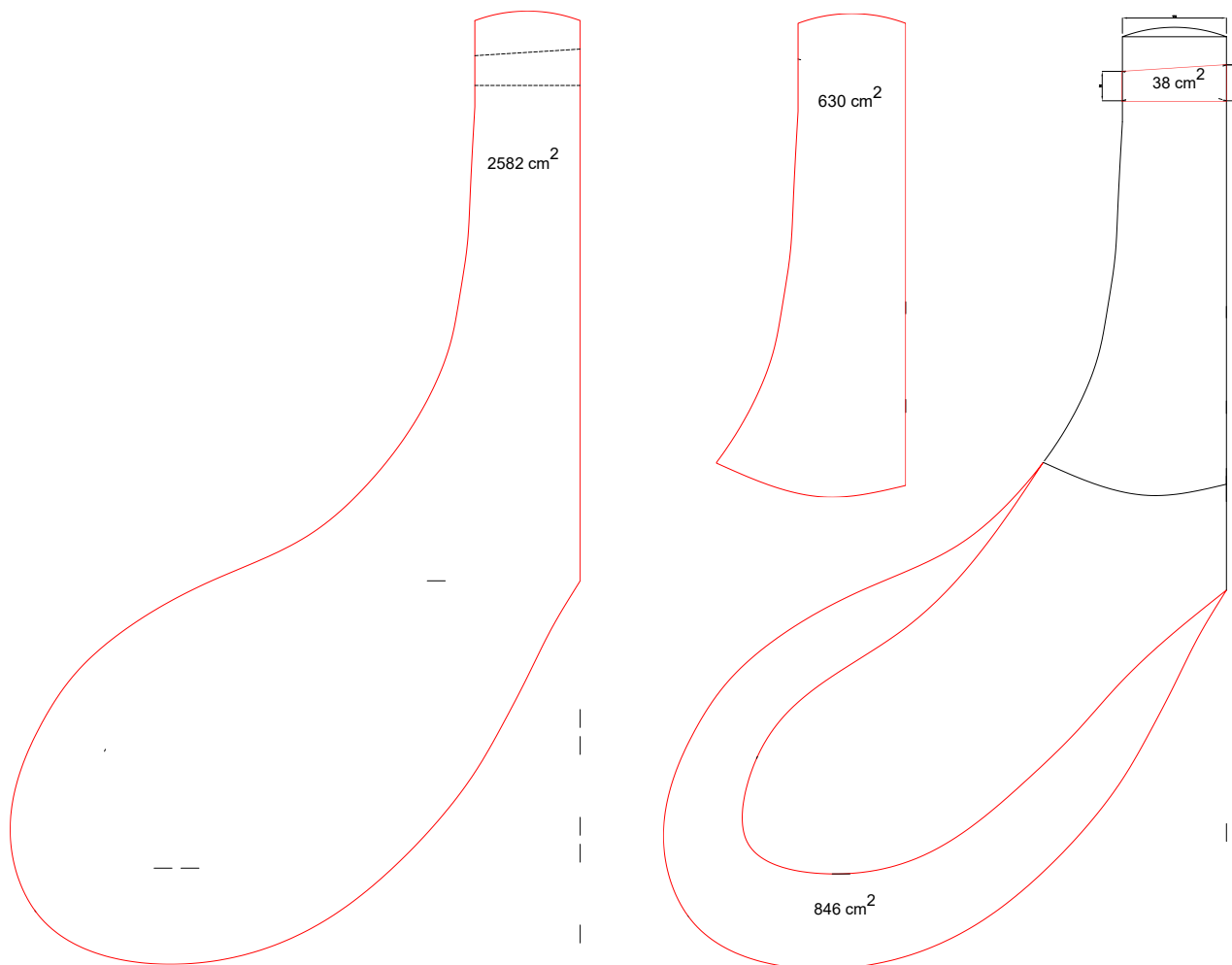
4 Vaststellen besluitenlijst

5 Sluiting

Bijlage bij voorstel 4 (minimumgewicht roer)

Voor het vaststellen van het minimumgewicht van het roer is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Het nominale ontwerp (standaardtekening Blad 3 Roer en Helmstok).
- Alle onderdelen van Mahonie met een soortelijk gewicht van 0,54
- Aftrek van materiaal vanwege de afschuining en uitsparing voor de helmstok
- Gewicht standaard roerbeslag: 0,8 kg (gewogen)



Roerblad 22 mm dik. Oppervlak 2582 cm²
 Roerwangen samen 36 mm dik. Oppervlak 630 cm²

Aftrek van afschuining (van 22 naar 7 mm) en
 Aftrek van uitsparing voor helmstok

Onderdeel	Oppervlak (cm ²)	Dikte (cm)	SG	Massa		Materiaal
Roerblad	2589	2,2	0,54	3,08	kg	Mahonie
Uitsparing helmstok	-38	2,2	0,54	-0,05	kg	Mahonie
Afschuining	-846	0,75	0,54	-0,34	kg	Mahonie
Roerwangen	630	3,6	0,54	1,22	kg	Mahonie, Eiken, Essen, Teak
Roerbeslag				0,8	kg	Staal
				4,71	kg	

Bijlage bij voorstel 10 (Zwaardkastsleufbreedte)

Datum : 20 april 2023

CONCEPT (Versie 4)

Aan: Technische Commissie Twaalfvoetsjollenclub en J.J. Korpershoek
(Watersportverbond)
c.c.: Bestuur Twaalfvoetsjollenclub, Frank Havik, Huib Ozinga, Henk Wittenberg
Van: Sipke Schuurmans, Pieter Bleeker, Jan de Vreede en Hans Nieuwland

Betreft: Aangepast voorstel van Voorschrift J.2.11 in KV 2023

Inleiding

De zwaardsleufbreedte problematiek zorgt nu al jaren voor discussie die soms weinig of niets met het technische vraagstuk te maken heeft. De voortdurende discussie heeft ook een ongunstig effect op de reputatie van de zeilsport, de Jollenklasse, de sociale verhoudingen binnen de Jollenclub en het Watersportverbond.

Op zichzelf is het niet vreemd dat er verschil in inzicht bestaat. De verschillen zijn onvermijdelijk in de ontwikkeling van “oud “ tot “nieuw” binnen de jollenpopulatie, maar deze problematiek vraagt na jaren discussie wel om een oplossing zodat de eenheid binnen de klasse tussen de zeilers weer hersteld kan worden

Belangrijkste verschillen die verantwoordelijk zijn voor maatverandering

- De “**klassieke**” jol: Klinkverbindingen van de gangen. Conservering met vernis dat dampdoorlatend is. De sleufbreedte wordt beïnvloed door zwelling t.g.v. opname van vocht. De variabele verandering van de sleufbreedte is groter dan bij de “epoxy” jol.
- De “**epoxy**” jol: Klinkverbindingen en verlijming van de gangen en conservering met epoxy dat een betere dampdichtheid heeft. De variabele verandering van de sleufbreedte is daardoor geringer dan bij de “klassieke”jol. Het toepassen van hout met een lager vocht % tijdens de bouw dan het evenwichtsvochtgehalte resulteert in een permanente vermindering van de sleufbreedte.
- **Het gebruik van de jol**, met name de waterbelaste tijdsduur. Deze tijdsduur varieert van een paar uur per week tot 10 dagen te water bij deelname aan een evenement.

Doelstelling aanpassing

Het op duurzame manier herstellen van het evenwicht tussen de klassiek gebouwde jol en de epoxy jol. Gelijkwaardige competitie tussen oud & nieuw is een voorwaarde voor het plezier in de (zeil)sport. Diskwalificatie is alleen terecht als er sprake is van onaanvaardbaar overschrijding van een grenswaarde.

Aangepast voorstel

Het aangepaste voorstel Voorschrift J.2.11-Zwaardkast (nieuw) dat voldoet aan de doelstelling is als volgt:

*Zwaardkastwangen van mahonie of teak, min. 16 mm dik, vulstukken van mahonie, eiken of teak, min 12 mm dik. Binnenzijde moet glad afgewerkt zijn. Geen enkele versmalling waar dan ook, is toegestaan. **De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 9***

mm. De halfronde metalen strips aan de onderkant aan weerszijden naast de zwaardkastsleuf mogen de zwaardkastsleuf niet overlappen.

Dekplankjes van mahonie, eventueel versterkt met metalen strip. Metalen zwaardbout, 12 mm met bus diameter 16 mm of bout diameter 16mm, sluitringen onder kop en moer aan te brengen. De bus mag aan de uiteinden worden voorzien van een flens met een maximale dikte van 2 mm.

De zwaardkast mag verbonden worden met de voorste bank.

Het hart van de zwaardbout in de zwaardkast ligt op minimaal 13 mm boven bovenkant binnenkiel en 1396 uit de loodlijn van de afgeschermd boeg zonder beslag.

De grenswaarde van 9 mm is gebaseerd op de bouw in overeenstemming met de tekeningen en een veelvuldig waterbelast gebruik, daarbij rekening houdend met verandering van de breedte t.g.v. zwellen en conservering:

Klassieke jol:

- Nominale maat 12,0 mm
- Bouwtolerantie 1,0 mm
- Effect variabele zwellen 1,5 mm
- Conservering kielbalk 0,5 mm (bijv. met epoxy)

Minimum grenswaarde 9,0 mm

Epoxy jol:

- Nominale maat 12,0 mm
- Bouwtolerantie 1,0 mm
- Effect permanente maatverandering 1,0 mm (zwellen afh. vocht % nieuwbouw)
- Effect variabele zwellen 0,5 mm
- Conservering kielbalk 0,5 mm (bijv. met epoxy)

Minimum grenswaarde 9,0 mm

Suggestie

Om misverstanden te voorkomen is het beter om de vermelding van de minimale sleufbreedte van 9 mm op te nemen in deel II-Hoofdstuk D/E/F Romp /Rompaanhangsels/Tuigage. Dus verplaatsing van Deel III-Hoofdstuk J naar deel II-Hoofdstuk D/E/F.