



WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Kampioenschap Sprint

In de 12-voetsjol klasse

georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 3 tot en met 4 juni 2023

op de Loosdrechtse Plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende Regels worden gewijzigd: 'Wedstrijdseinen', RvW 29.2 (zie WB 12.3) 32 (zie WB 9.2) 44.1 (zie WB 15.2), 62.1(a) (zie WB 16.4), (35, A5.1, A5.2 en A10 (zie WB 16.3))

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de gang tussen de 'Vergulde Saedel' en de protestkamer van de Sociëteit, Oud-Loosdrechtsedijk 151 te Loosdrecht.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in de 'Vergulde Saedel' van de Sociëteit, Oud-Loosdrechtsedijk 151 te Loosdrecht. Het wedstrijd bureau is per mail bereikbaar via wedstrijden@kwvl.nl.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast op de veranda van de Sociëteit.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Wedstrijd	Waarschuwingsein
3 juni	1e wedstrijd	10.25 uur
	Volgende wedstrijden	z.s.m.
4 juni	1e wedstrijd	09.55 uur
	Volgende wedstrijden	z.s.m.

6.2 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10.25 uur

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn: vlag O voor startgroep 1 en vlag R voor startgroep 2. Voor de finalewedstrijden wordt vlag O als klassenvlag gebruik voor de Goldfleet en vlag R voor de Silverfleet.

7.2 Op het startschip zullen letters van de groepen die tegen elkaar varen, en op dat moment starten, worden getoond. Dit zal niet later zijn dan het voorbereidingsein van de betreffende start.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is aangegeven in addendum A

9 BANEN

9.1 De tekeningen in addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 18 minuten zijn. In het voordewindse rak mag de finishlijn niet doorkruist worden. De finishlijn geldt als hindernis.

9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn gele opblaasbare boeien.

10.2 Vervangende merktekens zullen rode boeien zijn.

10.3 De merktekens van de start zijn een joon met een oranje vlag en een oranje vlag op het startschip. De merktekens van de finish zijn een joon met een blauwe vlag en een blauwe vlag op de comitéboot.

11 HINDERNISSEN (n.v.t.)



12 DE START

- 12.1** De startlijn ligt tussen een oranje vlag op een joon aan bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.2** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.
- 12.3** De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.
- 12.4** Wedstrijden zullen alleen worden gestart als de gemiddelde windsnelheid, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, ligt tussen de 4 en 22 knopen. Is de windsnelheid lager dan 4 of hoger dan 22 knopen, dan wordt er niet gestart.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn ligt tussen een joon met een blauwe vlag en een blauwe vlag op een comitéboot.

15 STRAFSISTEEM

- 15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).
- 15.2** In afwijking van RvW 44.1 wordt de twee-ronden straf gewijzigd in één-ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslijmieten voor merkteken 1, de tijdslijmieten voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Wedstrijd tijdslijmieten	Finish tijdslijmieten
<i>10 minuten</i>	<i>20 minuten</i>	<i>5 minuten na de eerst gefinishte boot</i>

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De finishtijdslijmieten zijn de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslijmieten, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in de hal bij het mededelingenbord.
- 17.5** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdgebepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (n.v.t.)

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de standaard van de KWVL.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2** Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door het tonen van een clubvlag van de 12-voetsjollenclub.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.



25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is : Bas Mientjes
De voorzitter van het protestcomité is : Paul de Groot
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Elmar Pigeaud
De voorzitter van het technisch comité is : n.v.t.



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangel K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van inschrijving met de zeilnummers oplopend van laag naar hoog volgens het systeem:

subgroep A	subgroep B	subgroep C	subgroep D
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

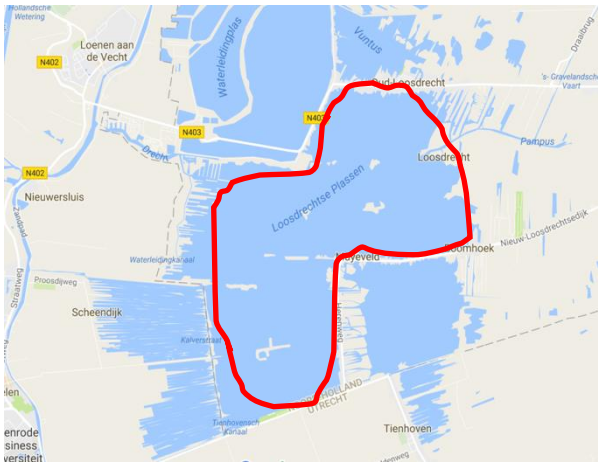
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2, 5 minuten na een geldige start van Groep 1.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie wedstrijd	Startgroep 1	Startgroep 2
1	a en b	c en d
2	b en d	a en c
3	a en d	b en c
4	c en d	a en b
5	a en c	b en d
6	b en c	a en d
7	a en b	c en d
8	b en d	a en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er 3 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts 2 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



ADDENDUM A de plaats van het wedstrijdgebied



Addendum B de banen

Start – 1sb – 2sb – GATE – finish



WIND

