



WEDSTRIJDBEPALINGEN
VOOR
Sprintwedstrijden
In de Twaalfvoetsjollen klasse
georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer
in samenwerking met de Twaalfvoetsjollenclub Nederland
van 18 tot en met 19 Juni 2022
op De Langweerder Wielen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW 26, 29.2, 32, 33, 44.1, 60.1(a), 62.1(a) Appendix A5.1, A5.2 en wedstrijd seinen.
Deze wedstrijd bepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocollen of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijd kantoor.
- 3.2 Het wedstrijd kantoor bevindt zich naast het havenkantoor van de KVV Langweer, Pontdijk 8 te 8525 GG Langweer en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond nabij het wedstrijd kantoor
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Data van de wedstrijden: Zaterdag 18 en zondag 19 juni 2022

6.2 Indien op de sluitingsdatum 36 of minder boten zijn ingeschreven zijn er maximaal 15 wedstrijden geprogrammeerd. Indien op de sluitingsdatum 37 of meer boten zijn ingeschreven zijn in totaal maximaal 30 wedstrijden geprogrammeerd. Het aantal wedstrijden is hierbij verdeeld in een nader aantal vast te stellen round robins en maximaal 6 finalewedstrijden. Addendum K van de wedstrijd bepalingen is dan van toepassing.

** Tijdstip lunch nader te bepalen.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is :

Zaterdag	18 Juni 2022	10:57 uur
Zondag	19 Juni 2022	09:27 uur

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste drie minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag, indien er geen kwalificatie- en finalewedstrijden worden gezeild, is seinvlag W. Klassenvlaggen indien er wel kwalificatie en finalewedstrijden worden gezeild zijn:

Kwalificatie wedstrijden

Voor poule a
Voor poule b
Voor poule c
Voor poule d

Klassenvlag:

Rode vlag
Witte vlag
Blauwe vlag
Groene vlag

Finale wedstrijden:

Voor de goldfleet
Voor de silverfleet

Klassenvlag:

Gele vlag
Paarse vlag

8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is De Langweerder Wielen.

9 BANEN

9.1* De tekening in Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

9.3 Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

10.1* Merktekens van de baan zijn oranje boeien met oneven nummers 1, 3 en 5.

10.2* De startmerktekens zijn een gele cilindervormige boei (pin-end) en een oranje vlag op het startschip. De finishmerktekens zijn een blauw boei M en een blauwe vlag op het finishschip.



10.3 De volgende merktekens moeten gerond worden: 1, 3 en 5.

11 HINDERNISSEN

De volgende objecten zijn aangewezen als een hindernis: Voor anker liggende schepen.
De volgende lijn is aangewezen als hindernis: De finishlijn in het down-windse-rak.

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens onderstaand schema, dit wijzigt RvW 26.

Signaal	Minuten voor start	Geluid	Visueel signaal
Waarschuwssein	3	Eén	Tonen klassenvlag
Vorbereidingssein	2	Eén	U of Zwarte vlag
Eén-minuutsein	1	Eén lang	Wegnemen voorbereidingssein
Startsein	0	Eén	Wegnemen klassenvlag

Bij kwalificatie- en finalewedstrijden:
start race 2 drie minuten later na een geldige start van race 1

12.2 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de stuurboordzijde van de startlijn.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 3 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwssein. De EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33.

14* DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen een blauw boei M en een blauwe vlag op het finishschip.

14.2 Na te zijn gefinisht mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten de race hebben beëindigd.

15 STRAFSISTEEM

RvW 44.1 is gewijzigd waarbij de Twee-Ronden straf is gewijzigd naar een Eén-Ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd tijdslimiet	Finish tijdslimiet
10 minuten	15 minuten	10 minuten



- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score (TLE met 1 punt) zonder verhoor.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in het wedstrijdkantoor gehouden.
- 17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.
- 17.5 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2 Boten die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de wedstrijdkantoor te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 22 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan vier knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Addendum B: Tabel windsnelheden. Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING



- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan voeren van een KWVL wimpel of een oranje vlag met de letters RC. Vaartuigen van de jury zijn herkenbaar aan een jury vlag. Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de KWVL vlag in de top van de mast.
- 22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.3 Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door: het voeren van een witte vlag/wimpel/lint.

24 AFVAL AFGIFTE

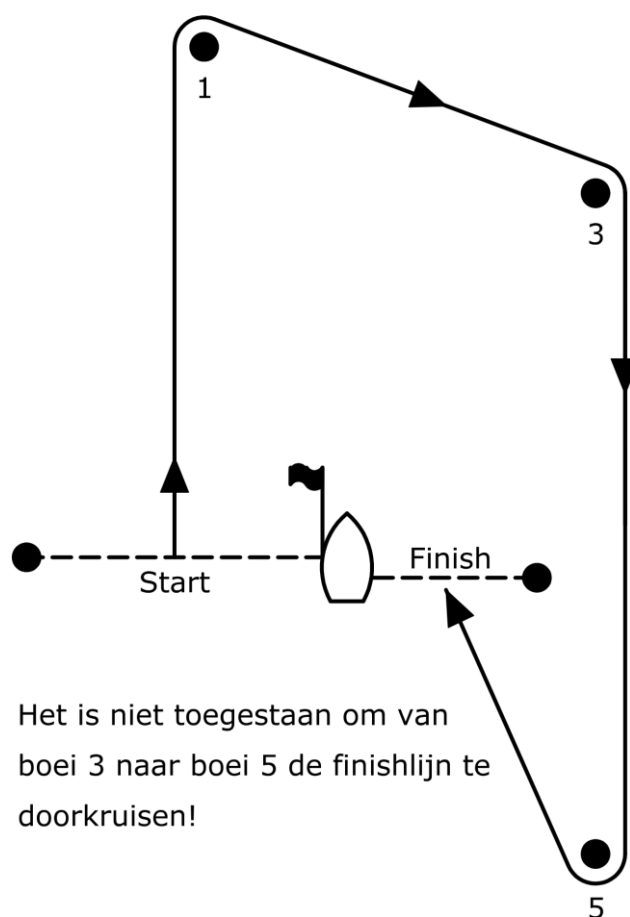
Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Jan Spijkerman
De voorzitter van het protestcomité is : N.t.b.
Het tweede van het protestcomité is : N.t.b.



ADDENDUM A (de Baan)



ADDENDUM B (Tabel windsnelheden)

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 – 0.2	< 1	< 1
1	0.3 – 1.5	1 – 5	1 – 3
2	1.6 – 3.3	6 – 11	4 – 6
3	3.4 – 5.4	12 – 19	7 – 10
4	5.5 – 7.9	20 – 28	11 – 16
5	8.0 – 10.7	29 – 38	17 – 21
6	10.8 – 13.8	39 – 49	22 – 27
7	13.9 – 17.1	50 – 61	28 – 33
8	17.2 – 20.7	62 – 74	34 – 40
9	20.8 – 24.4	75 – 88	41 – 47
10	24.5 – 28.4	89 – 102	48 – 55
11	28.5 – 32.6	103 – 117	56 – 63



ADDENDUM K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Addendum K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van de jaarprijs ranking volgens het systeem: (Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

Groep -a-	Groep -b	Groep -c-	Groep -d-
1	2	3	4
8	7	6	5
1	2	3	4
8	7	6	Enzv.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II –het in de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet – het in de wedstrijd-bepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
3	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
4	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
5	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
7	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
8	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
9	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 7 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 7 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden Gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er zes kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 6 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts drie kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 3 kwalificatiewedstrijden.
- h. Indien na de voorlaatste dag minder dan drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er drie geldige wedstrijden zijn voltooid.
- i. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.



- j. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.