

NK zeilen is nog steeds niet vanzelfsprekend

Bert Kalteren

Op twee verschillende plaatsen in Fryslân is gisteren een start gemaakt met een NK zeilen in bepaalde klassen. Evenementen die soms vanwege de pandemie wat zijn opgeschoven in de tijd, maar nog steeds geen vanzelfsprekendheid zijn.

Langweer Zo werd gisteren aan het eind van de morgen op de Langwarder Wielen een start gemaakt met NK voor

Twaalvoetsjollen. De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer, die in 1859 is opgericht en praktisch elk jaar gastheer is voor een

kampioenschap, organiseerde op het eigen wedstrijdwater het nationaal kampioenschap onder auspiciën van het Watersportverbond en in samenwerking met de Twaalvoetsjollenklasse.

De KWV Langweer ontving in totaliteit 28 Twaalvoetsjollen. Dat aantal is wat kleiner dan de laatste jaren, maar verklaarbaar vanwege de coronacrisis en daaruit voortkomende beperkingen om de wedstrijden in goede banen te kunnen leiden, zei wedstrijdsecretaris Hero Nieveen uit Indijk en lid van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS). „Maar we zijn heel blij dat we ondanks alles een NK kunnen houden.”

„Het werd nog even spannend, want aanvankelijk zou de SKS het jubileumweekeinde houden. Dat gaat natuurlijk voor. Toen dat werd afgeblazen lag de weg open voor ons”, zegt Nieveen, die gisteren in de 433 met een mooi lopend windje van 4 à 6 knopen zijn hart kon ophalen op de Langwarder Wielen. „Het was voor mij de eerste wedstrijd, omdat ik de heropeningswedstrijd aan me voorbij moest laten gaan. Het is een klasse die qua leden keurig verdeeld is over het land en ingedeeld is in drie regio's:, Noord, Midden en West.”



Erik van der Meer uit Grou voert op het NK in de Twaalvoetsjollenklasse op de Langweerder Wielen in de 674 het veld aan. Maar de concurrentie zit in de titelstrijd op het vinkentouw.
Foto: Simon Bleeker

Nieveen is een van twaalf Friese deelnemers aan het 86e titelstrijd in deze klasse, waar exact honderd jaar geleden door Haarlemse jollenzeilers al werd aangestuurd op een NK. Het duurde toen nog drie jaar alvorens in 1923 de eerste editie van het kampioenschap in de oudst nationale eenheidsklasse werd gehouden. Nieveen acht zichzelf niet kansrijk in de titel-strijd, die in 2020 een nieuwe kampioen gaat krijgen. De kampioensboot 666, waarin Guus Moes drie keer de titel pakte, is wel van de partij met Rudy Kuiters als stuurman.

Na de openingsdag met vier races, waarbij de wind soms wegviel, is de strijd nog volledig open. Met kanshebbers als de zeer ervaren Hans Reyers (Epse) en Sipke Schuurmans (Leiderdorp), maar ook Friese kanonnen als Erik en zoon Floris van der Meer (Grou) en Arjen Kort (Sneek), die doorgaans met vader Harry Kort in de Pampusklasse actief is.

Dat het een ander NK is dan anders bleek gistermorgen ook bij de palaver, de briefing van wedstrijdler Jan Spijkerman over het reglement, de baan en weersomstandigheden. „We hebben de stuurmannen op het hart gedrukt alleen te komen, om de risico's zo klein mogelijk te houden. En we hebben alle deelnemers ook nog maar weer eens het corona-protocol gestuurd, want de veiligheid gaat voor alles”, zegt Nieveen. Ook het sociaal programma, een wezenlijk onderdeel van zo'n NK, is vanwege de corona noodgedwongen geschrapt. „Het is een heel belangrijk aspect. We organiseren altijd een maaltijd voor de deelnemers, maar dat kan gewoon niet. Ook vanwege de hogere gemiddelde leeftijd van de deelnemers.”

Snitser Mar

Tegelijkertijd ging gistermiddag op de Snitser Mar – geheel volgens de oorspronkelijke agenda – ook het NK in de Efsix- en Spankerklasse van start. Vandaag komt daar de Sailhorse-klasse – die over twee dagen is uitgesmeerd – bij. Het is alweer de tweede wedstrijd na de coronacrisis, die onder de vlag van de KWS is uitgeschreven na de heropeningswedstrijden van twee weken geleden. „Die zijn heel prima verlopen”, vertelt Klaas Weissenbach, voorzitter van het wedstrijdcomité van de KWS.

Op de tweede dag konden er in de veertien afzonderlijke klassen twee mooie wedstrijden worden gezeild. „We organiseren op jaarbasis twee tot drie NK's en plannen doorgaans een à twee jaar vooruit. Dit NK stond ook al gepland voor deze data en kon na de versoepelingen dus gewoon doorgaan.”

Met een deelnemersveld van net geen zestig boten, verdeeld over de drie afzonderlijke klassen met Spanker als topscorer (31), zijn dergelijke kampioenschappen een makkie voor de KWS. Ook in deze tijd. „We krijgen verzoeken van verschillende klassenorganisaties om hier een NK te mogen houden en dan maken we een keuze. Dat staat los van regionale populariteit van een klasse. We staan als KWS open voor iedere zeiler.”

De Valkenklasse kwam ook nog met het verzoek om het NK, nadat de titelstrijd in combinatie met de Vrijheid in Alkmaar was afgeblazen, op de Snitser Mar te mogen houden, maar daar was volgens Weissenbach – zelf in 2005 en 2008 als bemanning bij Onno Yntema nationaal kampioen in die klasse – geen ruimte voor. „De agenda is bomvol. Bovendien zit een deel van de vrijwilligers in der risicogroep, waardoor we het met minder mensen moeten doen. Daar kun je niet elk weekeinde een beroep op doen.”

Het NK heeft nu waarschijnlijk op 10 en 11 oktober plaats op de Utrechtse plassen bij Vinkeveen.
