



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Twaalfvoetsjollen klasse
georganiseerd door De Koninklijke Watersport Vereniging Langweer
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 4 tot en met 6 september 2020
op De Langweerder Wielen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 26, 29.2, 33, 35, 62.1(a), 62.2, 65.2, 66 en Appendix A de regels A4, A4.2 en A5. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4 Reserve.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 De richtlijnen van het RIVM betreffende Covid-19 zijn tijdens het gehele wedstrijd weekend, ook voor en na de officiële wedstrijden en palavers, van toepassing. Wij verzoeken u vriendelijk ook deze richtlijnen volledig in acht te nemen door o.a. voldoende afstand van elkaar te houden, hygiëneregels op te volgen en niet met grote groepen bij elkaar te komen. Houd ook rekening bij het afmeren van de boten, zorg dat er ten alle tijden voldoende afstand is.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het dagrecreatie gebouw aan het meer nabij het volgende adres:
Pontdyk 2, 8525 GG, Langweer.

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor.

Elke dag is er een kort palaver voor de deelnemers nabij het wedstrijdkantoor. Het palaver vindt plaats anderhalf uur voor de eerste start van die dag. Tijdens het palaver wordt het aantal wedstrijden besproken en wanneer een eventuele pauze wordt ingelast. Aan het palaver kunnen geen rechten worden ontleend.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.



8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn oranje boeien met oneven nummers 1, (3), 5, 7 en een blauwe boei 1a.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: Voor anker liggende schepen.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei (pin-end) en een oranje vlag op het startschip.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en RvW 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een willekeurige boei en een blauwe vlag op het finishschip.

Na het beëindigen van een race mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten de race hebben beëindigd.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Reserve.
- 14.2 Appendix P is van toepassing.
- 14.3 Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** De streeftijd van een wedstrijd is 45 minuten. Als geen boot het eerste merkteken is gepasseerd binnen 20 minuten zal de wedstrijd worden afgebroken.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het wedstrijdkantoor aanvangend op de aangekondigde tijd.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van WB 14.2 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 30 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.



17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN [NP][DP]

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon.
- 18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het wedstrijdkantoor te melden.
- 18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "AP" boven "H" of "AP" boven "A" op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5 Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 20 knopen en meer, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan 3 knopen bedraagt, gemeten over een periode van ten minste vijf minuten. Zie ook Aanhangsel C Windsnelheden.
- 18.6 Daarnaast is de wedstrijdleiding bevoegd een start niet te doen plaatsvinden indien naar haar oordeel andere omstandigheden dit rechtvaardigen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 19.3 Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk 1½ uur voor de start van een wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het overtuigd is dat deze veranderingen onvermijdelijk zijn.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften, de aankondiging en op aanwijzing van het wedstrijdcomité of het technisch comité.



21 EVENEMENTRECLAME [NP][DP]

Er wordt van boten niet vereist dat ze evenementenreclame voeren.

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan voeren van een KWV Langweer-wimpel en/ of een oranje vlag met de letters RC. Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de KWV Langweer-vlag in de top van de mast.

22.2 Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 HULPSCHEPEN [NP][DP]

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE [NP][DP]

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld. Andere prijzen zullen worden als volgt worden gegeven:

Voor de bemanning van de eerste vijf plaatsen in het klassement (eventueel Gold- en Silverfleet) zijn prijzen beschikbaar.

De 'Jan Vollebregt Beker', een wisseltrofee, wordt uitgereikt aan de verantwoordelijke persoon van de boot, die zonder aftrek het beste resultaat heeft behaald.

De verantwoordelijke persoon van de boot die als 12e eindigt (of 12e in de Goldfleet), wint de Bronzen Jol, een blijvende wisselprijs van Roderick van Voorst tot Voorst.

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot in het eindklassement ontvangt bovendien de Willem de Vries Lentsch beker een blijvende wisselprijs. De bemanning van de winnende boot ontvangt de Ray Ban wisseltrofee, een blijvende wisselprijs.

|



29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

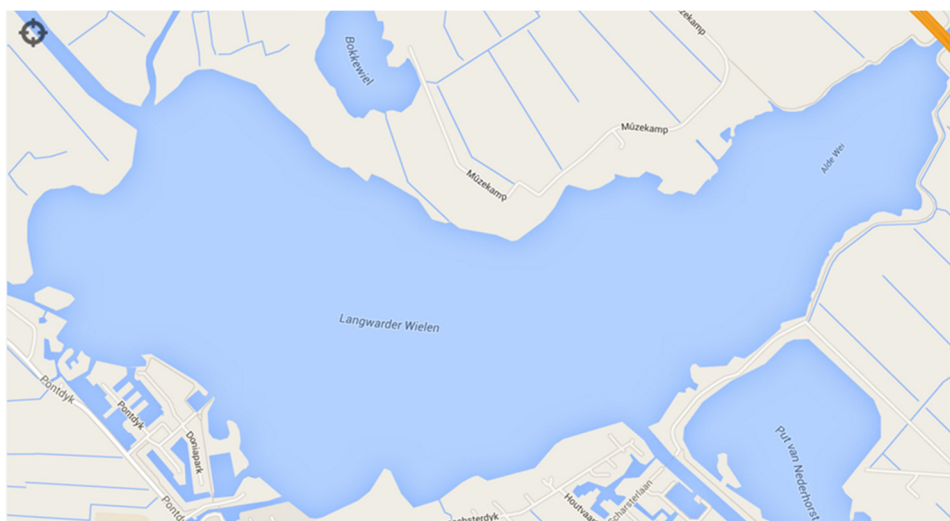
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

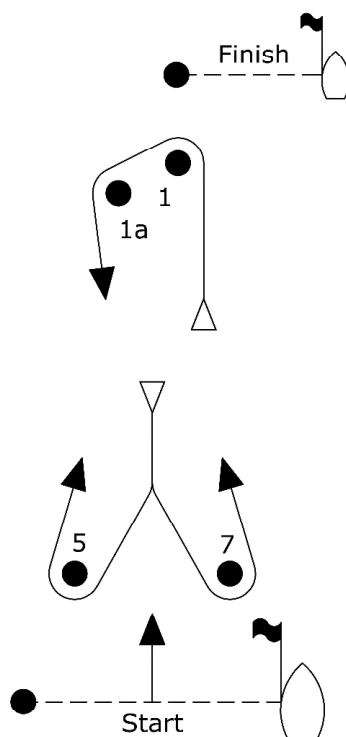
De wedstrijdleider is	: Jan Spijkerman
De voorzitter van het protestcomité is	: Josje Hofland
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Jos Spijkerman
De voorzitter van het technisch comité is	: Gerrit Salverda



Aanhangsel A, Het Wedstrijdgebied



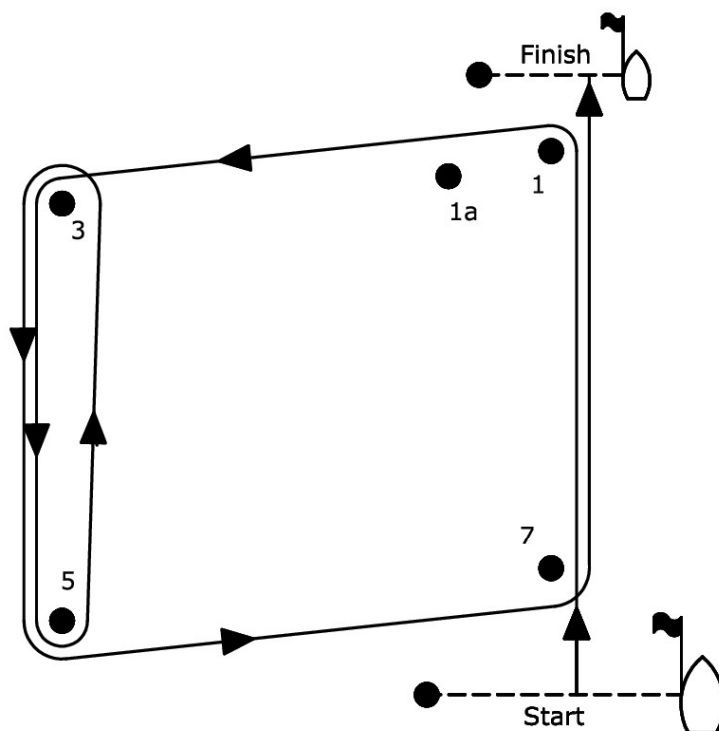
Aanhangsel B, De Baan (bij wedstrijden tot 36 deelnemers)



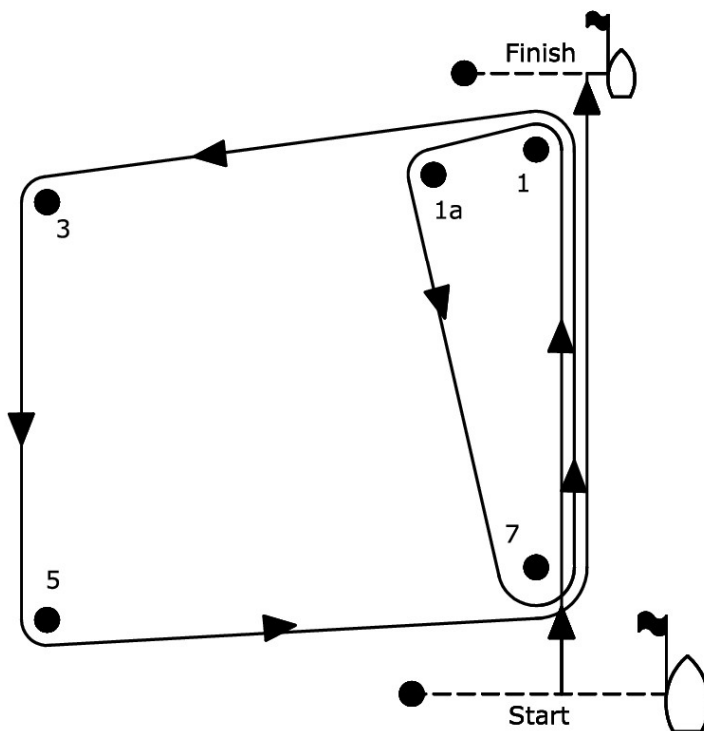
Deze baan is een eindeloze baan tot dat de finishvlag wordt gehesen.



Aanhangsel B, De Baan (bij 36 of meer deelnemers)



Outer loop



Inner loop



Aanhangsel C, Windsnelheden

Windkracht Beaufort	Windsnelheid m/sec.	Windsnelheid km/u	Windsnelheid Knopen
0	0.0 – 0.2	< 1	< 1
1	0.3 – 1.5	1 – 5	1 – 3
2	1.6 – 3.3	6 – 11	4 – 6
3	3.4 – 5.4	12 – 19	7 – 10
4	5.5 – 7.9	20 – 28	11 – 16
5	8.0 – 10.7	29 – 38	17 – 21
6	10.8 – 13.8	39 – 49	22 – 27
7	13.9 – 17.1	50 – 61	28 – 33
8	17.2 – 20.7	62 – 74	34 – 40
9	20.8 – 24.4	75 – 88	41 – 47
10	24.5 – 28.4	89 - 102	48 – 55
11	28.5 – 32.6	103 – 117	56 – 63
12	> 32.6	> 117	> 63



Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de Klassenorganisatie.
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal boten - 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal boten - 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.