

ZEEZEILEN, JOLVAREN OF THUISBLIJVEN: wat is het leukst?

Na een zomer zeilen is het tijd om terug te kijken. Dat moet je af en toe eens doen, vind ik. Het brengt je altijd weer op nieuwe plannen voor de toekomst. Wat is nu leuker? Wedstrijdzeilen in een eenmansbootje of lange tochten in een jacht maken langs voor jou onbekende kusten? Of gewoon thuisblijven en in de tuin werken en boeken lezen, koken en wijn drinken?

Deze zomer heb ik met ons schip Jan Water (een Jeanneau Gin Fizz van 11,5 meter) langs de oostkust van de VS gevaren. Het schip had overwinterd in Gloucester (net boven Boston), een oude vissershaven met een lange traditie in de kabeljauwvisserij. We lagen op de wal in de marina waar ook de jongens van *Wicked Tuna* hun thuisbasis hebben. Wisten wij veel... Het tv-programma *Wicked Tuna* heeft iedereen al zappend wel eens gezien. Het gaat over stoere Amerikaanse mannen die elkaar het leven zuur maken en proberen elkaar af te troeven bij de tonijnvangst. Wij maakten ons schip winterklaar aan dezelfde steiger waar zij lagen. Wij waren hard aan het werk en ik kon horen dat ze grappen over ons maakten. Totdat een van die zeebonken aan onze reling kwam staan en vroeg waar

we vandaan kwamen en of we de plas waren overgestoken. Toen dat het geval bleek te zijn, was de vraag of we pasta, knoflook en olijfolie aan boord hadden. 'Natuurlijk', was mijn antwoord, 'altijd, we gaan niet weg zonder'. Toen was alles in orde. Het was duidelijk een man met Italiaanse roots zoals er daar velen rondlopen, geëmigreerde Siciliaanse vissers. Maar er was nog een prangende vraag: 'Hoe had ik mijn vrouw zo getraind dat ze mee ging aan boord en hielp de zeilen op te bergen en het dek te schrobben?' Dat waren ze duidelijk niet gewend. Later, na een dagje hard werken in de hitte, dronken we een biertje en ging het over bekende onderwerpen waar echte zeemannen het zoal over hebben. Kortom een zomerleven als een zeeman.



De wens is om Nova Scotia, Newfoundland en dan Groenland en IJsland aan te doen, de meest noordelijke route.

Het zeilen op zee is mooi

We hebben het schip naar Nova Scotia gevaren langs de prachtige kust van Maine met de vele inhammen en baaien en heel veel *lobsterpots*: kreeftenkooien op de zeebodem vastgemaakt aan een boei boven aan de wateroppervlakte. Miljoenen, om gek van te worden. Gelukkig waren in Canada geen *lobsterpots*; het kreeftenseizoen is daar pas later. Als je zo'n ding in je schroef of achter je roer krijgt, moet je overboord met het broodmes. Het water is daar koud, heel erg koud kan ik u verzekeren. Kortom, het zeilen op zee is mooi.

Nee, dan het varen in een 12-voetsjolle (verkleinen mag eigenlijk niet van enkele Jollenzeil(st)ers), drie keer in de week welteverstaan. Goed voor lijf en geest. Ik ben een beginnend wedstrijdzeiler (dit was pas mijn tweede volle seizoen), maar ik heb nu wel door dat het een verdraaid moeilijk spelletje is. Heel wat anders dan zeezeilen. Zoals mijn zoon al opviel: plussenzeilers. Ze knopen een bootje met twee halve steekjes vast aan een steigertje en boven windkracht 4 wordt het al een heel avontuur. Toch wel wat anders dan op zee varen. Mooie pakjes aan, strakke bootjes en dan elkaar op het water het leven zuur maken. Een beetje brommen naar elkaar en af en toe met luide stem de tegenstander de andere kant op zien te blèren. Daarna op de kant met sponsjes het scheepje vertroetelen, lullen over lijntjes (velen noemen het touwtjes tot mijn afgrijzen) en daarna snel naar de Jollentafel om bier en bitterballen te nuttigen en slap te ouwe... over de wedstrijd en aanverwanten. Woensdag bij Apen Leren Klimmen (wie heeft dat nou toch ooit bedacht; het lijkt de padvinderij wel) bespreken we techniek en tactiek en proberen we iets van elkaar te leren om het daarna op het water te oefenen. En dan zaterdag en zondag opnieuw het water op om te winnen van anderen. Spierpijn in je hele lijf. En dan het psychologische spelletje er omheen. Niets leukers dan mevrouw S het leven zuur te maken door vóór haar te eindigen of het er alleen maar over te hebben binnen haar gehoorafstand. Niets beters dan zeilmaatjes omstandig uit leggen wat ze allemaal beter zouden kunnen doen en tegelijkertijd de indruk geven dat ze nooit van je kunnen winnen. Vervelend als dat dan niet lukt, maar dan valt er wel weer om te lachen. Kortom, veel plezier.

Geen tochtje maar een expeditie

Beide vormen van zeilen hebben me heel veel lol gebracht. Meer dan die tuin, dat lezen en eten koken. Trouwens, dat doe ik er gewoon bij (behalve die tuin dan). Volgend seizoen dus weer. En daar ben ik nu al mee bezig. We moeten een plan maken hoe we Jan Water weer naar Europa krijgen. De wens is om Nova Scotia, Newfoundland en dan Groenland en IJsland aan te doen, de meest noordelijk route. Dat is geen tochtje maar een expeditie. De logistiek van de bemanning is daarbij de grootste uitdaging. Twaalfhonderd mijl naar Groenland en dan nog zeventienhonderd naar IJsland. Als dat niet lukt, gaan we in één streep naar de Azoren of Noord-Ierland (veertienhonderd mijl).

Het doel

En in mijn Jol moet ik volgend jaar toch echt boven de middenmoot gaan varen. Dus tactiek en strategie, regeltjes kennen en benutten en boothandling verbeteren. Het psychologische deel doe ik er wel bij. Doel is om S voor te blijven en D achter me te laten. Een aanval op F heb ik voor het jaar daarna op de agenda staan. Allemaal grootspraak of misschien toch niet. In de winter moet ik me als verse voorzitter van De Twaalfvoetsjollenclub (let op, met twee hoofdletters) bezighouden met de club organiseren en klaarstomen voor volgend jaar. Ook dat is een soort expeditie. Overigens met een prima bemanning aan medebestuurders.

En wat is nu het antwoord op de hamvraag: Wat is leuker, wedstrijdzeilen in een Jol of lange tochten maken op zee langs moeilijke kusten? Het antwoord: beide zijn leuk en moeten volgens mij gedaan worden om het leven een beetje lollig te houden. Het gaat in beide gevallen over boten, water en zeilen. Die tuin laten we maar voor wat het is: gewoon een tuin.

Ik wens u een winter vol overdenkingen toe.
Jaap Wientjes (Jol 508)

